N°. 104. 1852.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentiën is 20 cents voor den regel bij iedere plaatsing buiten de zegelgelden en briefporten.

ZATURDAG 4 MEI.

Bij deze Courant behoort een bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad n°. 53.) *BESLUIT van den 4den April* 1852, *bepalende de plaatsing in het* Staatsblad *van de overeenkomst tusschen* Nederland *en* Pruissen, *van den 11den Julij* 1851, *tot wering van den* sluikhandel *aan de grenzen tusschen beide Rijken.*

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Gezien de overeenkomst tot wering van den sluikhandel aan de grenzen tusschen *Nederland* en *Pruissen*, op den 11den Julij 1851 door de wederzijdsche gevolmagtigden te 's Gravenhage gesloten, luidende als volgt:

VERTALING.

Z. M. de Koning der Nederlanden ter eener zijde, en

Z. M. de Koning van Pruissen ter andere zijde,

wenschende wederkeerige maatregelen te nemen, ter nadrukkelijke beteugeling van den sluikhandel op het stuk der in- en uitgaande regten en accijnsen, die op de grenzen, scheiding makende tusschen hunne respective Staten, zou kunnen gepleegd worden, hebben te dien einde tot hunne gevolmagtigden benoemd, te weten:

Z. M. de Koning der Nederlanden, den heer Iman Boeije, Hoogstdesselfs staatsraad in buitengewone dienst, commandeur van de orde van den Nederlandschen Leeuw, ridder der Keizerlijke orde van St. Wladimir van Rusland, 3de klasse, commandeur der Koninklijke orde van Constantin der Beide Sicilien, met de ster, en

Z. M. de Koning van Pruissen, den heer George Helmentage, provinciaal directeur der indirecte belastingen en oppergeheimraad der finantien te Keulen, ridder der Koninklijke orde van den Rooden Adelaar van Pruissen, 2de klasse, met eikenloof, ridder der Koninklijke orde van Burgerlijke Verdiensten van Saksen, commandeur der Koninklijke Belgische orde van Leopold en commandeur der Koninklijke en Groothertogelijke orde van de Eikenkroon van Luxemburg.

Welke na mededeeling hunner in goeden en behoorlijken vorm bevondene volmagten, omtrent de volgende artikelen zijn overeengekomen:

Art. 1. De contracterende partijen verbinden zich wederkeerig om, in gemeen overleg, den sluikhandel op de grenzen, scheiding makende tusschen hare Staten, door alle gepaste, en met hare wederzijdsche administrative inrigting en wetgeving overeenstemmende middelen voor te komen en te beteugelen.

Art. 2. Deze verbindtenis slaat niet alleen op de vreemde goederen, waarvoor de regten niet betaald zijn, dat is, die hetzij regtstreeks, hetzij over entrepôt, het gebied van eene der contracterende partijen worden doorgevoerd, met bestemming naar dat der andere, maar ook op de vreemde goederen waarvoor de regten betaald zijn, en op de inlandsche goederen (goederen in vrij verkeer), waarvoor, bij invoer van den eenen Staat in den anderen, betaling van inkomende regten verschuldigd is, of waarvan de invoer aldaar verboden is.

Art. 3. Op het terrein van toezigt van een der contracterende Staten zal geene nederlaag van goederen noch eenigerlei andere inrigting toegelaten worden, welke aanleiding geven kan tot het vermoeden van bestemd te zijn tot voeding van den sluikhandel, in voorwerpen, in den anderen Staat belast of verboden.

De nederlagen van vreemde goederen, waarvoor de regten niet betaald zijn, zullen op het terrein van toezigt alleen in die plaatsen toegelaten worden, waar een kantoor van in- en uitgaande regten bestaat, en zij zullen onder de sluiting en het toezigt van de ambtenaren der in- en uitgaande regten gebragt worden.

Indien men in sekere gevallen die nederlagen niet onder sluiting kan brengen, zal men tot maatregelen van bijzonder toezigt, de best mogelijke waarborgen opleverende, de toevlugt nemen.

Binnen de linie van toezigt zullen de voorraden van vreemde goederen, waarvoor de regten betaald zijn, of van inlandsche goederen (goederen in vrij verkeer), de behoeften van den geoorloofden handel niet mogen te boven gaan, dat is te zeggen, de behoeften van den handel voor het plaatselijk verbruik van het land, waar dezelve bestaan. De koffij zal zich niet in eenige pakken [illegible] gemaakt met het kennelijk doel om [illegible].

Indien er reden was te vermoeden, dat die voorraden niet geëvenredigd zijn aan de behoeften van den bedoelden handel, en dat zij aangelegd zijn met het oog op den sluikhandel, dan zullen de nederlagen door de ambtenaren der in- en uitgaande regten binnen de grenzen der wet aan een bijzonder toezigt worden onderworpen, geschikt ter verhindering dat zij tot voeding van den sluikhandel dienen.

Art. 4. Elke der contracterende partijen verbindt zich om op haar grondgebied toezigt te doen houden over de onderdanen der andere partij die verdacht zouden zijn zich aan het sluiken schuldig te maken.

Dienvolgens zullen de onderdanen der eene partij, die op het grondgebied der andere ontmoet worden terwijl zij goederen vervoeren, zonder die wettig te kunnen verantwoorden, door de ambtenaren der in- en uitgaande regten en belastingen aangehouden worden en in regten worden vervolgd, overeenkomstig de wetten van het land, waar de aanhouding plaats heeft. Indien deze verantwoording op eene geldige wijze gedaan wordt, zullen de ambtenaren die personen begeleiden, tot dat de opgegeven uitvoer volgens de bepalingen der tegenwoordige overeenkomst volbragt zij.

Sa Majesté le Roi des Pays-Bas, d'une part, et

Sa Majesté le Roi de Prusse, d'autre part,

voulant prendre des mesures réciproques pour réprimer efficacement la fraude en matière des droits d'entrée, de sortie et accises, qui pourra se commettre sur les frontières limitrophes de leurs Etats respectifs, ont nommé à cet effet pour leurs plénipotentiaires, savoir:

Sa Majesté le Roi des Pays-Bas, le sieur Iman Boeije, Son conseiller d'Etat en service extraordinaire, commandeur de Son ordre du Lion Néerlandais, chevalier de l'orde Impérial de St. Wladimir de Russie, 3me classe, commandeur de l'orde Royal de Constantin des Deux Siciles avec l'étoile, et

Sa Majesté le Roi de Prusse, le sieur George Helmentage, directeur provincial des contributions indirectes et conseiller intime supérieur des finances à Cologne, chevalier de l'ordre Royal de l'Aigle Rouge de Prusse, 2me classe, avec la feuille de chêne, chevalier de l'ordre Royal du Mérite Civil de Saxe, commandeur de l'ordre Royal Belge de Leopold, et commandeur de l'ordre Royal et Grand-Ducal de la Couronne de Chêne de Luxembourg.

Lesquels, après s'être communiqué leurs pleins-pouvoirs et les avoir trouvés en bonne et due forme, sont convenus des articles suivans:

Art. 1. Les parties contractantes s'engagent mutuellement à prévenir et à reprimer de commun accord la fraude sur leurs frontières limitrophes par tous les moyens convenables et compatibles avec leur organisation administrative et leur législation respective.

Art. 2. Cet engagement s'applique, non seulement aux marchandises étrangères non-acquittées, c'est-à-dire qui transitent, soit directement, soit par entrepôts, à travers le territoire de l'une des parties contractantes, en destination de l'autre, mais aussi aux marchandises étrangères acquittées et aux marchandises indigènes (marchandises de libre trafic), qui sont passibles de droits d'entrée à leur importation de l'un État dans l'autre, ou dont l'entrée y est prohibée.

Art. 3. Il ne sera toléré sur le territoire réservé de l'un des Etats contractans aucun dépôt de marchandises ou autre établissement de l'espèce à l'égard desquels il y aurait lieu de soupçonner qu'ils sont destinés à alimenter la fraude en objets imposés ou prohibés dans l'autre État.

Les dépôts de marchandises étrangères non-acquittées ne seront autorisés dans le territoire réservé, que dans les localités où il existe un bureau de douanes, et ils seront placés sous la clef et sous la surveillance des agens des douanes.

Si l'on ne pouvait pas, dans certains cas, mettre ces dépôts sous clef, on recourra à des mesures de surveillance spéciale, offrant les meilleures garanties possibles.

Dans le rayon des douanes, les approvisionnemens de marchandises étrangères acquittées ou de marchandises indigènes (marchandises de libre trafic), ne pourront excéder les besoins du commerce licite, c'est-à-dire les besoins du commerce pour la consommation locale du pays où ils existent. Le café ne pourra se trouver dans aucun emballage fait dans le but manifeste d'en opérer le transport frauduleux.

S'il y avait lieu de soupçonner que ces approvisionnemens sont hors de proportion avec les besoins du commerce dont il s'agit, et qu'ils ont été formés en vue de la fraude, les dépôts seront soumis de la part des agens des douanes, dans les limites de la loi, à une surveillance spéciale, propre à empêcher qu'ils ne servent à alimenter le commerce interlope.

Art. 4. Chacune des parties contractantes s'engage à faire surveiller sur son territoire les sujets de l'autre partie, qui seront soupçonnés de se livrer à la fraude.

En conséquence les sujets de l'une des parties qui seront rencontrés sur le territoire de l'autre, transportant des marchandises sans justification légale, seront arrêtés par les agens des douanes et des contributions, et poursuivis conformément aux lois du pays où l'arrestation a lieu. Si cette justification est faite valablement, les employés les escorteront jusqu'à ce que l'exportation déclarée soit consommée selon les dispositions de la présente convention.

Bijaldien zij geene goederen dragen, doch van geen regelmatig paspoort voorzien zijn en verdacht worden zich met den sluikhandel op te houden, zullen zij voor de bevoegde plaatselijke overheid gebragt worden, die hen overeenkomstig de wetten des lands naar de grenzen zal laten terugbrengen.

Art. 5. Alle vervoer van goederen, daaronder begrepen de vreemde goederen, waarvoor de regten betaald zijn, en de inlandsche goederen (goederen in vrij verkeer) van den eenen der contracterende Staten in den anderen gebragt wordende, zal slechts kunnen plaats hebben na zons-opgang en vóór zons-ondergang langs de kantoren en wegen voor den uitvoer aangewezen, en zal gedekt zijn met het document door de wet voor den vervoer op het terrein van toezigt gevorderd. Dit document zal den weg aanwijzen, die gevolgd moet worden, om het corresponderend kantoor van den anderen Staat te naderen, en den tijd bepalen die verleend wordt om de grens te bereiken.

Die bepaling zal de tijdsruimte niet mogen overschrijden, in het algemeen door de bestaande reglementen voor de vervoeren vastgesteld.

Art. 6. Daar alle vervoer van goederen, die zich op het terrein van toezigt bewegen of ten uitvoer bestemd zijn, volgens de Pruissische wetgeving door geleibiljetten moet gedekt zijn, ten einde dat vervoer of dien uitvoer te verantwoorden, en daar de Nederlandsche wet eene dergelijke bepaling in het algemeen niet voorschrijft, zoo zijn de hooge contracterende partijen overeengekomen dat, bij wijze van wederkeerigheid, ten aanzien van de koffij, van de bepalingen der artt. 143 en 161 der algemeene Nederlandsche wet van 26 Augustus 1822 zal worden afgeweken, in dier voege dat de uitvoer van dat artikel over de Pruissische grens, alsmede het binnenlandsch vervoer van dat artikel op het aan die grens gelegen grondgebied, binnen den bij art. 177 der voormelde wet vastgestelden kring zal moeten gedekt zijn, voor hoeveelheden die de vier Nederlandsche ponden te boven gaan, met een geleibiljet, hetwelk, nadat aangifte zal gedaan zijn volgens art. 120 dierzelfde wet, door den ontvanger, die het naast bij de plaats is, van waar het vervoer geschiedt, zal worden afgegeven, en behalve de hoeveelheid, die vervoerd wordt, ook de plaats der binnenlandsche bestemming of het kantoor van uitvoer, alsmede den weg langs en den tijd binnen welken het vervoer of de uitvoer zal moeten geschieden, vermelden zal.

Alle niet op de voorgeschreven wijze verantwoord vervoer zal de aanhaling der goederen door de ambtenaren der in- en uitgaande regten ten gevolge hebben, en de straffen, bij de Nederlandsche wetten tegen bedriegelijken uitvoer of poging daartoe bepaald, zullen op zoodanig vervoer toepasselijk zijn.

Art. 7. De Nederlandsche administratie zal langs de Pruissische grens den uitvoer der vreemde goederen waarvoor de regten niet betaald zijn, of der inlandsche goederen waarvoor afschrijving of teruggave van regten of accijnsen verleend wordt, alleen toestaan langs de kantoren en de heirbanen, in het aanhangsel A aangewezen.

Evenzoo zal de Pruissische administratie langs de Nederlandsche grens den uitvoer der vreemde goederen, waarvoor de regten niet betaald zijn, of der inlandsche goederen waarvoor afschrijving of teruggave van regten of accijnsen verleend wordt, alleen toestaan langs de kantoren en heirbanen (*Zollstrassen*), aangewezen in het aanhangsel B.

Het vervoer dier goederen van het kantoor van uitvoer tot aan de grens, en in de rigting van het corresponderend kantoor van invoer, zal van beide zijden slechts kunnen geschieden langs de wegen, welke daarvoor toegankelijk gesteld zijn, en op de heirbanen (*Zollstrassen*) der kantoren van invoer uitloopen.

De goederen, waarvan in de twee eerste alinea's van dit artikel sprake is, zullen door een of twee ambtenaren van het laatste kantoor van uitvoer van den Staat, uit welken zij komen, begeleid worden tot aan het eerste tolkantoor in den anderen Staat.

De documenten, bij die goederen behoorende, zullen aan den begeleidenden ambtenaar worden ter hand gesteld, die ze onmiddellijk naar het kantoor van uitvoer zal terugbrengen, voorzien van het visum der ambtenaren van het corresponderend kantoor van invoer.

Deze vervoeren zullen niet dan in geval van nooddwang mogen verwijlen tusschen het laatste kantoor van uitvoer en het vreemde grondgebied; de uitvoer zal zonder oponthoud moeten plaats hebben, en de goederen zullen dan alleen kunnen teruggevoerd worden, wanneer zij uit hoofde der attributen van het tegenover liggend kantoor van invoer in den anderen Staat, aldaar niet ten invoer kunnen worden toegelaten.

In dat geval zal die omstandigheid door den ontvanger van dat kantoor op dezelfde documenten worden vermeld, en zullen de goederen onmiddellijk weder worden uitgevoerd, onder geleide derzelfde ambtenaren van den eenen Staat, aan wie tot op de grenzen één of meer ambtenaren van den Staat, waar zij niet zijn kunnen worden toegelaten, zullen worden toegevoegd.

Wanneer het vervoer langs den Rhijn geschiedt, zal de begeleiding der goederen van het laatste kantoor van uitvoer van den eenen Staat tot aan het eerste kantoor van invoer van den anderen Staat, vervangen kunnen worden door plombering of verzegeling, buiten kosten van den handel, der collis, of van het vaartuig, of wel door handhaving der reeds gelegde looden of zegels.

Deze looden of zegels, zullen niet mogen worden afgenomen dan door de ambtenaren van het eerste kantoor van invoer van den anderen Staat, die zonder verwijl de documenten, van hun visum voorzien, naar het laatste kantoor van uitvoer zullen terugzenden.

Art. 8. De administratien der in- en uitgaande regten van beide landen zullen elkander den staat mededeelen die de attributen aanwijst der tegenoverliggende kantoren van in- en uitvoer op de wederzijdsche grens.

Zoo er eene aangifte ten uitvoer gedaan werd voor goederen, van eene andere hoeveelheid of soort, dan aan het corresponderend kantoor van invoer zouden kunnen toegelaten worden, zal de ontvanger van het kantoor van uitvoer zulks aan den aangever doen opmerken, en indien deze volhardt, het biljet van uitvoer te willen ligten, zal deze ontvanger zijnen ambtgenoot van het corresponderend kantoor van invoer daarvan onmiddellijk verwittigen.

Art. 9. De oprigting of het behoud, in weerwil van het verbod der administratie der in- en uitgaande regten, van nederlagen en voorraden, vermeld in art. 3, de overtredingen tegen de voorgeschreven maatregelen van toezigt, en het vervoer der ten uitvoer van den eenen naar den anderen Staat bestemde goederen zonder de documenten vermeld in de artt. 5 en 7 na zons-ondergang of vóór zons-opgang, of langs andere wegen, dan die in de documenten zijn aangewezen, of buiten den daarbij bepaalden tijd, zullen gestraft worden overeenkomstig de wetten, die in het land, alwaar de overtreding begaan is, van kracht zijn.

Indien, buiten de gevallen van nooddwang, de uitvoer der goe-

S'ils ne sont pas porteurs de marchandises, mais s'ils sont dépourvus de passeport régulier, et s'ils sont soupçonnés de se livrer à la fraude, ils seront conduits devant l'autorité locale compétente qui les fera ramener à la frontière, conformément aux lois du pays.

Art. 5. Tout transport de marchandises, y compris les marchandises étrangères acquittées et celles indigènes (marchandises de libre trafic) passant de l'un des États contractants dans l'autre, ne pourra avoir lieu qu'après le lever et avant le coucher du soleil par les bureaux et routes désignés pour l'exportation, et sera couvert du document requis par la loi pour circuler dans le territoire réservé. Ce document indiquera la route à suivre pour arriver au bureau correspondant de l'autre Etat et énoncera le délai accordé pour atteindre la frontière. Ce délai ne pourra pas excéder le temps fixé en général par les règlements en vigueur pour les transports.

Art. 6. Tout transport de marchandises circulant sur le territoire réservé ou destiné à l'exportation, devant d'après la législation Prussienne être couvert de documens de douanes pour justifier cette circulation ou exportation, et semblable disposition n'étant pas généralement prescrite par la loi de douanes Néerlandaise, les hautes parties contractantes sont convenues qu'à titre de réciprocité, il sera dérogé aux dispositions des articles 143 et 161 de la loi générale des Pays-Bas du 26 Août 1822, en ce qui concerne le café, de telle manière que l'exportation de cette denrée par la frontière limitrophe de la Prusse, ainsi que la circulation intérieure de cette denrée sur le même territoire, dans les limites déterminées à l'art. 177 de la loi précitée, devra, pour les quantités dépassant quatre livres des Pays-Bas, être couverte d'un passavant, lequel, après que la déclaration en sera faite suivant l'article 120 de la même loi, sera délivré par le receveur le plus prochain du lieu de l'enlèvement, et indiquera, outre la quantité à transporter, le lieu de la destination intérieure ou le bureau d'exportation, la route à suivre ainsi que le délai en déans duquel le transport ou l'exportation devra être effectué.

Tout transport non justifié de la manière prescrite sera saisi par les employés des douanes et les peines prononcées par les lois des Pays-Bas contre l'exportation ou la tentative d'exportation frauduleuse y seront applicables.

Art. 7. L'administration des Pays-Bas ne permettra la sortie, par la frontière limitrophe de la Prusse, des marchandises étrangères non acquittées ou de marchandises indigènes pour lesquelles il y a décharge ou remboursement des droits de douanes ou d'accises, que par les bureaux et les routes de douanes (heerebanen) désignés dans l'annexe A.

De même l'administration Prussienne ne permettra la sortie par la frontière limitrophe des Pays-Bas, des marchandises étrangères non acquittées ou des marchandises indigènes pour lesquelles il y a décharge en remboursement des droits de douanes ou d'accises, que par les bureaux et les routes de douanes (Zollstrassen) désignés dans l'annexe B.

Le transport de ces marchandises à partir du bureau de sortie jusqu'à la frontière, et dans la direction du bureau d'entrée correspondant ne pourra de part et d'autre se faire que par les routes autorisées à cet effet et qui débouchent sur les routes de douanes (heerebanen) (Zollstrassen) des bureaux d'entrée.

Les marchandises dont parlent les deux premiers alinéas du présent article seront convoyées par un ou plusieurs employés du dernier bureau de sortie de l'Etat d'où elles viennent, jusqu'au premier bureau de douanes dans l'autre Etat.

Les documents relatifs à ces marchandises seront remis à l'employé convoyeur, qui les rapportera immédiatement au bureau de sortie, revêtus du visa des employés du bureau d'entrée correspondant.

Ces transports ne pourront, à moins de force majeure, s'arrêter entre le dernier bureau à la sortie et le territoire étranger: l'exportation devra s'effectuer sans retard, et la marchandise ne pourra rétrograder que si, à raison des attributions du bureau d'entrée correspondant dans l'autre Etat, elle ne pouvait pas y être admise à l'entrée.

Dans ce cas, cette circonstance sera constatée par le receveur de ce bureau sur les mêmes documens, et la marchandise sera immédiatement réexportée sous le convoi des mêmes employés de l'un Etat, auxquels il sera adjoint jusqu'à la frontière un ou plusieurs employés de l'Etat, où elle n'a pu être admise.

Quand le transport se fait par le Rhin, l'escorte des marchandises du dernier bureau de sortie de l'un Etat, jusqu'au premier bureau d'entrée de l'autre Etat pourra être remplacée par l'apposition sans frais pour le commerce de plombs ou de scellés sur les colis ou sur le bateau, ou bien par le maintien de ceux qui s'y trouvent déjà appliqués.

Ces plombs ou scellés ne pourront être enlevés que par les employés du premier bureau d'entrée de l'autre Etat, qui renverront sans délai, munis de leur visa, les documens au dernier bureau de sortie.

Art. 8. Les administrations des douanes des deux pays se communiqueront le tableau indiquant les attributions des bureaux d'entrée et de sortie correspondants sur la frontière limitrophe.

Si une déclaration à la sortie était faite pour une quantité ou une espèce de marchandises autres que celles qui pourraient être admises au bureau d'entrée correspondant, le receveur du bureau de sortie en fera l'observation au déclarant, et si celui-ci persiste à vouloir lever l'expédition, ce receveur en préviendra immédiatement son collègue du bureau d'entrée correspondant.

Art. 9. L'établissement ou le maintien, malgré la défense de l'administration des douanes, de dépôts et approvisionnemens mentionnés à l'article 3, les infractions aux mesures de surveillance prescrites, le transport des marchandises destinées à l'exportation de l'un Etat dans l'autre, sans les documens mentionnés aux articles 5 et 7 après le coucher et avant le lever du soleil, ou par d'autres routes, que celles désignées dans ces documens, ou en dehors du délai qui y est fixé, seront punis conformément aux lois en vigueur dans l'Etat où l'infraction a été commise.

Si, hors les cas de force majeure, l'exportation des marchandises

deren, waarvan de 4de alinea van art. 7 gewaagt, ondanks de uitnoodiging der begeleidende ambtenaren, uitgesteld werd, zullen de goederen voorloopig in beslag worden genomen, en zal de latere uitvoer slechts met bewilliging van den hoofdambtenaar van het kantoor van uitvoer plaats mogen hebben.

Art. 10. De hoofd- en andere ambtenaren der indirecte belastingen en der in- en uitgaande regten en de verdere bevoegde autoriteiten in de twee Staten, zullen elkander wederkeerig en in alle omstandigheden den ingeroepen bijstand verleenen ter uitvoering der wettige maatregelen, geschikt om de ten nadeele van den eenen of den anderen dier Staten, ten opzigte der in- of uitgaande regten beproefde of gepleegde overtredingen, te voorkomen, te bewijzen en te bestraffen.

Door overtreding ten opzigte der in- en uitgaande regten verstaat men niet alleen de ontduiking der regten op den in-, uit- en doorvoer in de contracterende Staten vastgesteld, maar ook de overtredingen der verbodsbepalingen op den in-, uit- of doorvoer in elken Staat bestaande, en van het verbod der voorwerpen, waarvan die Staten zich den alleenhandel hebben voorbehouden, zoo als, wat Pruissen betreft, het zout en de speelkaarten.

Er wordt verstaan, dat dit verbod van goederen, het voorwerp van eenen alleenhandel uitmakende, zonder gevolg zal blijven, wanneer de Regering van den belanghebbenden Staat het oorbaar zal achten den invoer dier goederen onder zekere voorwaarden toe te staan.

Art. 11. De hoofd- en andere ambtenaren, in het vorig artikel aangeduid, zijn gehouden om, ook zonder daartoe opzettelijk uitgenoodigd te zijn, alle wettige middelen te bezigen, geschikt om de ten nadeele van den eenen of den anderen der contracterende Staten, ten opzigte der in- en uitgaande regten, beproefde of gepleegde overtredingen te voorkomen, te bewijzen of te straffen, en elkander wederkeerig mede te deelen, hetgeen zij te dien opzigte zullen vernomen hebben.

Art. 12. Bij het vervolgen van sluikers of het opsporen van den sluikhandel, zijn de hierboven aangeduide hoofd- en andere ambtenaren uitdrukkelijk gemagtigd om over de grens op het grondgebied van den anderen Staat door te dringen, ten einde de hoofd- of andere ambtenaren van dien Staat te waarschuwen, welke terstond de noodige wettige maatregelen zullen moeten nemen om van de gepleegde of beproefde overtreding te doen blijken en die te doen straffen.

Zij zullen ook gehouden zijn om elkander binnen den kortst mogelijken tijd over en weder kennis te geven van de pogingen en daden van sluikhandel, die zij mogten weten dat ten nadeele van den anderen Staat plaats vinden.

Er zal te dien einde in elk stationnement op de wederzijdsche grenzen een register worden aangelegd, waarin die mededeelingen zullen worden ingeschreven.

Indien de ontvangene inlichtingen het bestaan doen kennen van nederlagen van goederen bestemd ter voeding van den sluikhandel naar den anderen Staat, zullen er onverwijld nasporingen ingesteld worden, en zal de uitkomst dier nasporingen, alsmede de voorgeschrevene maatregelen, onmiddellijk aan de hoofd- of andere ambtenaren van den belanghebbenden Staat worden medegedeeld.

Art. 13. De medewerking der ambtenaren van de beide Staten ter ontdekking of beteugeling der overtredingen, ten opzigte der in- en uitgaande regten gepleegd, gelijk die vermeld is in art. 10, bestaat bepaaldelijk in het bijeenbrengen der verschillende bestanddeelen van het bewijs der gepleegde of beproefde fraude, ten einde de vervolging derzelve door de regterlijke magt van het land, waar zij bedreven is, in de hand te werken.

Als gevolgtrekking van dit beginsel zullen de hoofd- en andere ambtenaren der in- en uitgaande regten en der indirecte belastingen van den eenen Staat, op de vordering hunner chefs, gedaan van wege de bevoegde hoofd-ambtenaren van den anderen Staat, geroepen kunnen worden om getuigenis af te leggen aangaande de omstandigheden der fraude, hetzij ten overstaan van die hoofdambtenaren zelven, hetzij ten overstaan der autoriteit van den Staat, tot welken zij behooren.

Art. 14. De grenskantoren zullen elkander elke week over en weder een uittreksel mededeelen van de registers van in- en uitvoer waarvan de juistheid door den ontvanger moet verzekerd worden, en hetwelk de soort en hoeveelheid moet vermelden der vreemde goederen welke doorgevoerd, en waarvoor alzoo de regten niet betaald zijn, en der inlandsche goederen waarvoor bij den uitvoer afschrijving of teruggave der inkomende regten of accijnsen verleend is.

Wat betreft de vreemde goederen, waarvoor de regten betaald zijn, alsmede de inlandsche goederen (goederen in vrij verkeer), niet tot de hierboven aangeduide behoorende, die van den eenen Staat in den anderen overgaan, zoo zullen de hoofd- en andere ambtenaren der in- en uitgaande regten van elk grenskantoor van weêrszijden de bevoegdheid hebben om aan het tegenovergelegen kantoor van den anderen Staat inzage te nemen van de registers der documenten van vervoer en uitvoer.

Art. 15. De hooge contracterende partijen verbinden zich om zich te verstaan over een stelsel van in-, uit- en doorvoer langs den spoorweg, die tusschen de beide landen zal worden tot stand gebragt, hetwelk alle wenschelijke waarborgen tegen den sluikhandel zal opleveren, in dier voege dat de artt. 5 en 7 (4de alinea) en 14 (1ste alinea) niet toepasselijk zullen zijn op de langs dien spoorweg in-, uit- of doorgevoerde goederen, en hetwelk dezelfde faciliteiten voor de internationale dienst zal aanbieden als die verleend worden op den spoorweg tusschen Pruissen en België zijn toegestaan.

Art. 16. Ten einde de uitvoering van de voorafgaande bepalingen overeengekomen maatregelen beter te verzekeren, zullen de hoofd-ambtenaren der in- en uitgaande regten van de beide contracterende Staten uitgenoodigd worden om onderling betrekkingen van goede nabuurschap te onderhouden, en van tijd tot tijd bijeen te komen ten einde elkander onderling hunne opmerkingen en inlichtingen omtrent de bewegingen der fraude mede te deelen, en zich te verstaan over de maatregelen, tot derzelver beteugeling te nemen.

Art. 17. Het zal aan elk der Staten, die deel uitmaken of zullen uitmaken van het Duitsche Tolverbond, vrijstaan, tot de bepalingen dezer overeenkomst toe te treden.

Art. 18. Deze overeenkomst zal ten uitvoer worden gelegd ééne maand na de uitwisseling der ratificatien, en van kracht blijven tot aan het einde des jaars 1866; en indien zes maanden vóór den afloop van dien termijn, noch de eene noch de andere der hooge contracterende partijen bij eene officiele verklaring, haar voornemen te kennen geeft om de werking der overeenkomst te doen ophouden, zal dezelve in stand worden gehouden gedurende een jaar na dien termijn, en zoo vervolgens van jaar tot jaar.

parle le 4e alinéa de l'article 7 était différée nonobstant l'invitation des employés conveyeurs, la saisie en sera provisoirement déclarée et l'exportation subséquente ne pourra avoir lieu que du consentement du fonctionnaire supérieur du bureau de sortie.

Art. 10. Les fonctionnaires et employés des contributions indirectes et de douanes, et les autres autorités compétentes dans les deux Etats se prêteront mutuellement et en toute circonstance, l'appui réclamé pour l'exécution des mesures légales propres à prévenir, constater et punir les contraventions des douanes, tentées ou consommées au préjudice de l'un ou de l'autre de ces Etats.

Par contravention des douanes on entend, non seulement la fraude des droits d'entrée, de sortie ou de transit, établis dans les Etats contractans, mais aussi les infractions aux prohibitions d'entrée, de sortie ou de transit existant dans chaque Etat et à la prohibition des objets dont ces Etats se sont réservés le monopole, tels que, par rapport à la Prusse, le sel et les cartes à jouer.

Il est entendu que cette prohibition des marchandises, objets d'un monopole, cessera ses effets lorsque le Gouvernement de l'Etat intéressé jugera convenable d'autoriser l'entrée de ces marchandises sous certaines conditions.

Art. 11. Les fonctionnaires et employés désignés à l'article précédent sont tenus, sans qu'il soit nécessaire de les y inviter spécialement, d'user de tous les moyens légaux propres à prévenir, constater ou punir les contraventions de douanes tentées ou commises au préjudice de l'un ou de l'autre des Etats contractans et de se communiquer réciproquement ce qu'ils auront appris à cet égard.

Art. 12. En cas de poursuite de fraudeurs ou de recherche de traces de fraude les fonctionnaires et employés désignés ci-dessus sont expressément autorisés à pénétrer à la frontière limitrophe sur le territoire de l'autre Etat, afin d'avertir les fonctionnaires ou employés de cet Etat, lesquels devront sur le champ prendre les mesures légales nécessaires pour constater et faire punir la contravention de douanes commise ou tentée.

Ils seront tenus aussi de signaler réciproquement dans le délai le plus court les tentatives et les faits de fraude qu'ils sauraient avoir lieu au préjudice de l'autre Etat.

Il sera ouvert à cette fin, dans chaque poste de surveillance sur les frontières limitrophes, un régistre dans lequel ces communications seront inscrites.

Si les renseignements reçus révèlent l'existence de dépôts de marchandises, destinées à alimenter la fraude dans l'autre État, de promptes investigations seront faites, et le résultat de ces investigations, de même que les mesures prescrites seront immédiatement communiqués aux fonctionnaires ou employés de l'Etat intéressé.

Art. 13. Le concours des fonctionnaires des deux Etats pour la découverte ou la répression des contraventions de douanes, mentionné à l'article 10, consiste notamment à réunir les divers élémens de preuve de la fraude pratiquée ou tentée, afin d'en faciliter la poursuite par l'autorité judiciaire du pays où elle a éte commise.

Comme conséquence de ce principe, les fonctionnaires et employés des douanes et des contributions indirectes de l'un des Etats pourront être appelés à déposer des circonstances de la fraude à la réquisition de leurs chefs, faite de la part des fonctionnaires compétens de l'autre Etat, soit devant ces fonctionnaires, soit devant l'autorité de l'Etat auquel ils appartiennent.

Art. 14. Les bureaux frontières des douanes se communiqueront réciproquement chaque semaine un extrait des régistres de douanes, certifié exact par le receveur, et faisant connaître l'espèce et la quantité des marchandises étrangères non acquittées passées en transit et des marchandises indigènes pour lesquelles il a été accordé décharge ou remboursement des droits de douanes ou d'accises à la sortie.

Quant aux marchandises étrangères acquittées et aux marchandises indigènes (marchandises de libre trafic) autres que celles désignées ci-dessus, passant d'un Etat dans l'autre, les fonctionnaires et employés des douanes de chaque bureau de frontière auront respectivement la faculté de prendre au bureau correspondant de l'autre Etat, inspection des régistres des documents de transport et d'exportation.

Art. 15. Les hautes parties contractantes s'engagent à se concerter sur un régime d'importation, d'exportation et de transit par le chemin de fer qui sera établi entre les deux pays, offrant toutes les garanties désirables contre la fraude, de manière que les articles 5 et 7 (4me alinéa) et 14 (1er alinéa) ne soient pas applicables aux marchandises importées, exportées ou transitant par ce railway et présentant les mêmes facilités au service international qui sont accordées au chemin de fer entre la Prusse et la Belgique.

Art. 16. Pour mieux assurer l'efficacité des mesures convenues par les dispositions qui précèdent, les fonctionnaires supérieurs des douanes dans les deux États contractans seront invités à entretenir des relations mutuelles de bon voisinage et à se réunir de temps à autre pour se communiquer leurs observations et renseignements sur les mouvements de la fraude, et se concerter sur les mesures à prendre pour la réprimer.

Art. 17. Il sera loisible à chacun des Etats qui font ou feront partie de l'association douanière Allemande d'adhérer aux dispositions de la présente convention.

Art. 18. La présente convention sera mise à exécution un mois après l'échange des ratifications, et restera en vigueur jusqu'à la fin de l'an mil huit cent soixante six, et si, six mois avant l'expiration de ce terme, ni l'une ni l'autre des hautes parties contractantes n'annonce par une déclaration officielle, son intention d'en faire cesser l'effet, la convention sera maintenue pendant un an au-delà de ce terme, et ainsi de suite d'année en année.

Art. 19. Deze overeenkomst zal worden bekrachtigd, en de bekrachtigingen er van worden uitgewisseld te 's Gravenhage, binnen zes maanden, te rekenen van den dag der onderteekening, of zoo mogelijk vroeger.

Ter oorkonde waarvan de wederzijdsche gevolmagtigden deze overeenkomst hebben onderteekend, en met hunne cachetten bezegeld.

Vastgesteld en gedaan in duplo, te 's Gravenhage, den 11den Julij 1851.

(Get.) Boelje. (Get.) Helmentag.
(L. S.) (L. S.)

Art. 19. La présente convention sera ratifiée et les ratifications en seront échangées à La Haye, dans l'espace de six mois à dater du jour de sa signature, ou plus tôt si faire se peut.

En foi de quoi, les plénipotentiaires respectifs ont signé cette convention et y ont apposé leurs cachets.

Arrêtée et faite en double à La Haye, le 11 Juillet 1851.

(Get.) Boelje. (Get.) Helmentag.
(L. S.) (L. S.)

Gezien de wet van 27 December 1851 (*Staatsblad* n°. 218), houdende goedkeuring der bepalingen van bovengemelde overeenkomst, wettelijke regten betreffende;

Gelet dat de uitwisseling der acten van bekrachtiging op gezegde overeenkomst, door Ons op den 14den Maart 1852, en door Zijne Majesteit den Koning van Pruissen op den 17den September 1851 geteekend, op den 1sten April 1852 te Berlijn heeft plaats gehad;

Op de voordragt van Onzen Minister van Buitenlandsche Zaken van den 3den April 1852, n°. 21,

Hebben goedgevonden en verstaan te bepalen, dat dit besluit met de daarin vervatte overeenkomst en bijlagen, benevens de vertaling daarvan, in het *Staatsblad* zal worden geplaatst.

's Gravenhage, den 4den April 1852.

WILLEM.

De Minister van Buitenlandsche Zaken,
Van Sonsbeeck.

Uitgegeven den *zeventienden* April 1852.
De Staatsraad, Directeur van het Kabinet des Konings,
A. G. A. van Rappard.

A. STAAT der tolkantoren in de Nederlanden, gelegen op de grenzen van Pruissen, die opengesteld zijn voor door- en uitvoer, met afschrijving van regten; vermeldende tevens de aangewezen routes of heerbanen en correspondeerende kantoren.

AANWIJZING der PROVINCIËN.	AANWIJZING der KANTOREN.	ATTRIBUTEN.	AANGEWEZEN HEERBANEN OF ROUTES.	CORRESPONDEERENDE KANTOREN IN PRUISSEN.
LIMBURG.	Vaals	Uitvoer van goederen, waarvoor afschrijving van accijnsen verleend wordt (1); doorvoer (2).	Heerbaan van Maastricht naar Aken.	Het Neben-Zoll-Amt der 1ste [illegible] *Kaalser quartier.*
	Sittard.	Doorvoer.	Heerbaan van Sittard naar Geilenkirchen.	Het Neben-Zoll-Amt der 1ste klasse [illegible]
	Posterholt.	Doorvoer van ongebluschten kalk. Uitvoer van zout met uitdrukkelijk aan de wed. Thijssen, zoutziederes te Roermond, verleende afschrijving van accijns.	Heerbaan van Roermond naar Hensberg, langs Kapel, Melik en Odilienberg.	Het Neben-Zoll-Amt der 2de klasse te [illegible]
	Roermond.	Uitvoer van goederen, waarvoor afschrijving van accijnsen verleend wordt, doorvoer.	Heerbaan van Roermond naar Wassenberg langs Kerkenbosch en Kivit.	Het Neben-Zoll-Amt der 2de klasse en [illegible] Amt te *Rothenbach* en *Wassenberg* ([illegible] Zoll-Amt.)
	Kivit.	Doorvoer.		
	Swalmen.	Doorvoer.	Heerbaan van Roermond naar Bruggen, langs Swalmen.	Het Neben-Zoll-Amt der 2de klasse te [illegible]
	Tegelen.	Doorvoer.	Heerbaan langs Steijl naar Kaldenkirchen.	Het Neben-Zoll-Amt der 2de klasse [illegible] *denendt.*
	Venlo.	Uitvoer van goederen, waarvoor afschrijving van accijnsen verleend wordt.	Heerbaan naar Kaldenkirchen en langs Straelen naar Geldern.	Het Neben-Zoll-Amt der 2de klasse [illegible] Amt te *Schwanenhaus* en *Kald*[illegible] (Haupt-Zoll-Amt.) Het Neben-Zoll-Amt der 1ste klasse te [illegible] *bruck.*
	De Keulsche barrière (Lindenboom) bij Venlo.	Doorvoer.	Heerbaan van Venlo naar Kaldenkirchen.	Het Neben-Zoll-Amt der 2de klasse en [illegible] Amt te *Schwanenhaus* en *Kald*[illegible] (Haupt-Zoll-Amt.)
	De barrière van Wesel (Veendahl) bij Venlo.	Doorvoer.	Heerbaan van Venlo naar Geldern langs Straelen.	Het Neben-Zoll-Amt der 1ste klasse [illegible] *merbruck.*
	Arcen.	Doorvoer.	Heerbaan naar Kempen langs Straelen.	Het Neben-Zoll-Amt der 2de [illegible] *Lingsfort.*
	Well.	Doorvoer.	Heerbaan naar Wese.	
	Hekkens.	Doorvoer.	Heerbaan naar Cleef langs Grunewald.	Het Neben-Zoll-Amt der 1ste klasse [illegible] *newald.*
GELDERLAND.	Beek.	Uitvoer van goederen, waarvoor afschrijving van accijnsen verleend wordt. Doorvoer.	Heerbaan naar Cleef langs Wyler.	Het Neben-Zoll-Amt der 1ste klasse en [illegible] Amt te *Wyler* en *Cranenburg* (Haupt-Z[illegible]
	Lobith.	Uitvoer van goederen, waarvoor afschrijving van accijnsen verleend wordt, met inbegrip van sterke dranken, zeep en [illegible], en met uitsluiting van het zout; doorvoer met inbegrip van het zout.	De Spijksche dijk en de Rhijn.	Het Ansage-Amt te *Spijker Fähre* en [illegible] (Haupt-Zoll-Amt.)
	Babberik.	Uitvoer van goederen, waarvoor afschrijving van accijnsen verleend wordt, met inbegrip van sterke dranken, zeep, — en met uitsluiting van het zout; doorvoer.	Heerbaan van Arnhem naar Emmerik.	Het Neben-Zoll-Amt der 1ste klasse [illegible] Amt *Elten* en *Emmerik* (Haupt-[illegible]
	's Heerenberg.	Uitvoer van goederen, waarvoor afschrijving van accijnsen verleend wordt; doorvoer.	Heerbaan naar Emmerik langs Bergerdijk.	Het Neben-Zoll-Amt der 2de [illegible] Ansage-Amt te *'s Heerenbergerbruck* [illegible] (Haupt-Zoll-Amt.)
	Kijfhutte.	Doorvoer van ongetwijnde en ongeverwde katoenen garens.	Heerbaan van Aalten naar Bocholt.	Het Neben-Zoll-Amt der 2de klasse [illegible] *Kapelle* en te *Suderwyck*, *Bocholt* (Neben-Zoll-Aemter der 1ste [illegible]
	Kotte.	Doorvoer van accijns-vrije goederen.	Heerbaan van Winterswijk naar Berken.	Het Neben-Zoll-Amt der 2de klasse [illegible]
	Holterhoek.	Doorvoer van accijns-vrije goederen.	Route of heerbaan van Groenlo en Eibergen naar Coesfeld.	Het Neben-Zoll-Amt der 1ste klasse [illegible]
	Oldenkotte.	Uitvoer van wijn en suiker, met afschrijving van den accijns; doorvoer.	Route of heerbaan van Groenlo en Eibergen naar Coesfeld.	De Neben-Zoll-Aemter der 2de kla[illegible] [illegible]sage-Amt te *Oldenkotte* en te *Z*[illegible] *Vreden* (Neben-Zoll-Amt der 1ste [illegible]
OVERIJSSEL.	Glanebrugge.	Uitvoer van goederen, waarvoor afschrijving van accijnsen verleend wordt, met inbegrip van zeep, en met uitsluiting van zout. (3)	Idem van Enschedé naar Munster.	Het Neben-Zoll-Amt der 2de klasse [illegible] Amt te *Glanenbrück* en *Gronau* (N[illegible] Amt der 1ste klasse.)

AANMERKINGEN.

(1) Onder de algemeene uitdrukking van "*uitvoer van goederen, waarvoor afschrijving van accijnsen verleend wordt*", is niet begrepen de uitvoer van sterke dranken, van zeep en van [illegible] afzonderlijk melding moet zijn gemaakt.

(2) De doorvoer is algemeen, met uitsluiting alleen van het zout.

(3) Niettemin kan de uitvoer van suiker met afschrijving van den accijns langs dit kantoor geschieden op uitdrukkelijke vergunning van den directeur, voor elk transport op nieuw te [illegible]

ÉTAT des bureaux de douanes des Pays-Bas, situés à la frontière de la Prusse, qui sont ouverts au transit et à l'exportation avec décharge des droits, indiquant en même temps les routes autorisées et les bureaux correspondants.

[illegible] PROVINCES.	DÉSIGNATION des BUREAUX.	ATTRIBUTIONS.	ROUTES AUTORISÉES.	BUREAUX CORRESPONDANTS DE LA PRUSSE.
[illegible]ourg.	Vaals.	Exportation avec décharge de l'accise (1) transit (2)	La route de Maastricht à Aix la Chapelle.	Le Neben-Zoll-Amt de 1re classe à *Vaalser quartier.*
	Sittard.	Transit.	La route de Sittard à Geilenkirchen.	Le Neben-Zoll-Amt de 1re classe à *Wehr.*
	Posterholt.	Transit de chaux, non éteinte, exportation de sel avec décharge concessionnée spécialement à la veuve Thijssen, saunière à Roermond.	La route de Roermond par Kapel, Melik et Odilienberg à Hensberg.	Le Neben-Zoll-Amt de 2me classe à *Karken.*
	Roermond.	Exportation avec décharge de l'accise, transit.	La route de Roermond par Herkenbosch et Kivit à Wassenberg.	Le Neben-Zoll-Amt de 2me classe, et Ansage-Amt à *Rothenbach* et *Wassenberg* (Haupt-Zoll-Amt.)
	Kivit.	Transit.		
	Swalmen.	Transit.	La route de Roermond par Swalmen à Bruggen.	Le Neben-Zoll-Amt de 2me classe à *Swalmen.*
	Tegelen.	Transit.	La route par Steijl à Kaldenkirchen.	Le Neben-Zoll-Amt de 2me classe à *Heijdenend.*
	Venlo.	Exportation sous décharge de l'accise.	Les routes à Kaldenkirchen par Straelen à Geldern.	Le Neben-Zoll-Amt de 2me classe et Ansage-Amt à *Schwanenhaus* et *Kaldenkirchen* (Haupt-Zoll-Amt.) Le Neben-Zoll-Amt 1re classe à *Dammerbruck.*
	La barrière de Cologne (Lindenboom) près de Venlo.	Transit.	La route de Venlo à Kaldenkirchen.	Le Neben-Zoll-Amt de 2me classe et Ansage-Amt à *Schwanenhaus* et *Kaldenkirchen* (Haupt-Zoll-Amt.)
	La barrière de Wesel (Veendahl) près de Venlo.	Transit.	La route de Venlo par Straelen à Geldern.	Le Neben-Zoll-Amt de 1re classe à *Dammerbruck.*
	Arcen.	Transit.	La route par Straelen à Kempen.	Le Neben-Zoll-Amt de 2me classe à *Lingsfort.*
	Well.	Transit.	La route à Weeze.	
[illegible]	Hekkens.	Transit.	La route par Grunewald à Cleve.	Le Neben-Zoll-Amt de 1re classe à *Grunewald.*
	Beek.	Exportation sous décharge de l'accise, transit.	La route par Wyler à Cleve.	Le Neben-Zoll-Amt de 1re classe et Ansage-Amt à *Wyler* et *Cranenburg* (Haupt-Zoll-Amt.)
	Lobith.	Exportation sous décharge de l'accise, avec inclusion des boissons fortes, du savon et de la tourbe, et à l'exclusion du sel. Transit avec inclusion du sel.	La digue de Spijk et le Rhin.	Le Ansage-Amt à *Spijker-Fähre* et *Emmerich* (Haupt-Zoll-Amt.)
	Babberik.	Exportation sous décharge de l'accise avec inclusion des boissons fortes et du savon et à l'exclusion du sel, transit.	La route d'Arnhem à Emmerick.	Le Neben-Zoll-Amt de 1re classe et Ansage-Amt *Elten* et *Emmerick* (Haupt-Zoll-Amt.)
	's Heerenberg.	Exportation sous décharge de l'accise, transit.	La route par Bergerdijk à Emmerick.	Le Neben-Zoll-Amt de 2me classe et Ansage-Amt à *'s Heerenbergerbruck* et *Emmerick* (Haupt-Zoll-Amt.)
	Kijfhoek.	Transit de fils de coton non tors et non teints.	La route d'Aalten à Bochold.	Le Neben-Zoll-Amt de 2me classe à *Kreuz-Kapelle* et à *Suderwijck* et *Bocholt* et *Anholt* (Neben-Zoll-Aemter de 1re classe.)
	Kotten.	Transit des objets non soumis à l'accise.	La route de Winterswijk à Borken.	Le Neben-Zoll-Amt de 2me classe à *Kotten.*
	Holterhoek.	Transit des objets non soumis à l'accise.	La route de Groenlo et d'Eibergen à Coesfeld.	Le Neben-Zoll-Amt de 1re classe à *Vreden.*
	Oldenkotte	Exportation sous décharge de l'accise du vin et du sucre, transit.	La route de Groenlo et d'Eibergen à Coesfeld.	Les Neben-Zoll-Aemter de 2me classe et Ansage-Amt à *Oldenkotte* et à *Zwillbroek* et *Vreden* (Neben-Zoll-Amt de 1re classe.)
[illegible]	Glanebrugge.	Exportation sous décharge de l'accise avec inclusion du savon et à l'exclusion du sel et du sucre. (3)	La route d'Enschedé à Munster.	Le Neben-Zoll-Amt de 2me classe et Ansage-Amt à *Glanerbruck* et *Gronau* (Neben-Zoll-Amt de 1re classe.)

OBSERVATIONS.

(1) Sous le terme général „*Exportations sous décharge de l'accise*" ne sont pas comprises les exportations des boissons fortes, du savon et de la tourbe, qui exigent une mention spéciale.
(2) Le transit est généralement à la seule exception du sel.
(3) [illegible] l'exportation de sucre sous décharge de l'accise pourra avoir lieu par ce bureau, sur une autorisation spéciale du [illegible] qui devra être renouvelée pour chaque expédition.

STAAT der tolkantoren, in Pruissen gelegen, op de grenzen der Nederlanden, die opengesteld zijn voor den uit- of doorvoer, met afschrijving der regten; vermeldende tevens de aangewezene wegen of heerbanen (Zollstrasse), en de corresponderende kantoren.

[illegible]	AANWIJZING DER KANTOREN.	ATTRIBUTEN.	AANGEWEZEN HEERBANEN OF ROUTES.	CORRESPONDERENDE KANTOREN IN DE NEDERLANDEN.
[illegible]	Aken, hoofdkantoor.	Onbeperkt.	[illegible] heerbaan van Maastricht naar Aken, langs het kantoor van Vaalser-quartier.	*Vaals.*
	Wassenberg, hoofdkantoor.	Onbeperkt.	Heerbaan van Roermond naar Wassenberg, langs het kantoor van Rottenbach.	*Kivit.*
	Kaldenkirchen, hoofdkantoor.	Onbeperkt.	Heerbaan van Venlo naar Kaldenkirchen, langs het kantoor te Schwanenhaus.	De Keulsche Barrière (Lindenboom bij *Venlo*).
	Cranenburg, hoofdkantoor.	Onbeperkt.	Heerbaan van Nijmegen naar Cranenburg, langs het kantoor te Wyler, over dat van Beek.	*Beek.*
	Emmerik, hoofdkantoor.	Onbeperkt.	*a.* (Langs den Rhijn) de route van Nijmegen en Arnhem naar Emmerik, langs het kantoor van Spijker [illegible]. *b.* (Te land) de heerbaan van Arnhem naar Emmerik langs het kantoor te Elten.	*Lobith.* *Babberik.*
[illegible]	Vreden, kantoor der 1ste klasse.	Doorvoer langs de hoofdkantoren te Emmerich, Wezel, Coesfeld, Rheine en Munster; — en uitvoer, met afschrijving van regten, van inlandsche goederen, en der van buitenlandsch garen gewevene katoenen stoffen.	Heerbaan van Zutphen naar Vreden, langs de kantoren te Zwillbroek en Oldenkotte.	*Holterhoek* en *Oldenkotte.*
	Gronau, kantoor der 1ste klasse.	Doorvoer per Koninklijke postwagens; en uitvoer, met afschrijving der regten, op van buitenlandsch garen gewevene katoenen stoffen.	Heerbaan van Zwolle en Deventer naar Gronau, langs het kantoor te Glanebrugge.	*Glanebrugge.*

B. ÉTAT des bureaux de douanes de la Prusse situés sur les frontières des Pays-Bas, qui sont ouverts au transit ou à l'[illegible]portation, avec décharge des droits, indiquant en même temps les routes autorisées et les bureaux correspondants [illegible]

DÉSIGNATION DES PROVINCES.	DÉSIGNATION DES BUREAUX.	ATTRIBUTIONS.	ROUTES AUTORISÉES.	BUREAUX CORRESPONDANTS DANS LES PAYS-BAS.
PROVINCE RHÉNANE.	Aix-la-Chapelle, bureau principal.	Attributions illimitées.	La route de Maastricht à Aix-la-Chapelle par le bureau de Vaalser-quartier.	*Vaals.*
	Wassenberg, bureau principal.	Attributions illimitées.	La route de Roermond à Wassenberg par le bureau de Rothenbach.	*Kissel.*
	Kaldenkirchen, bureau principal.	Attributions illimitées.	La route de Venlo à Kaldenkirchen par le bureau de Schwanenhaus.	La barrière de [illegible] (Lindenboom [illegible]
	Cranenburg, bureau principal.	Attributions illimitées.	La route de Nimègue à Cranenburg par le bureau de Wyler, passant par le bureau de Beek.	*Beek.*
	Emmerick, bureau principal.	Attributions illimitées.	*a.* (Sur le Rhin) la route de Nimègue et d'Arnhem à Emmerick par le bureau de Spyker Fähre.	*Lobith.*
			b. (Par terre) la route d'Arnhem à Emmerick par le bureau d'Elten.	*Babberik.*
PROVINCE DE WESTPHALIE.	Vredenburg, bureau de 1re classe.	Transit par les bureaux principaux d'Emmerich, de Wesel, de Coesfeld, de Rheine et de Munster; et exportation avec décharge des droits sur des objets indigènes et sur des tissus de coton fabriqués de fils étrangers.	La route de Zutphen à Vreden par les bureaux de Zwillbroek et d'Oldenkotte.	*Holterhoek et [illegible]kotte.*
	Gronau, bureau de 1re classe.	Transit par les diligences royales, et exportation avec décharge des droits sur des tissus de coton fabriqués de fils étrangers.	La route de Zwolle et Deventer à Gronau par le bureau de Glanebrugge.	*Glanebrugge.*

28 Maart 1852, n°. 46.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Gezien het aan Ons ingediend request van commissarissen en directeuren der *Maatschappij ter Verzekering voor Zeegevaar*, gevestigd te Amsterdam, daarbij overleggende eene onderhandsche acte van den 8sten Maart 1852, behoorlijk gezegeld en geregistreerd, blijkens welke de vennooten zijn overeengekomen tot het brengen der aldaar vastgestelde wijzigingen in de statuten dier naamlooze vennootschap, en verzoekende dat Wij daarop Onze bewilliging gelieven te verleenen;

Op de voordragt van Onzen Minister van Justitie van den 27sten Maart 1852, n°. 98;

Gelet op artt. 36 tot en met 56 van het Wetboek van Koophandel, op Ons besluit van den 25sten September 1850, n°. 37, alsmede op de aldaar aangehaalde vroegere Koninklijke besluiten deze vennootschap betreffende,

Hebben goedgevonden en verstaan, Onze bewilliging te verleenen, gelijk geschiedt bij deze, tot wijziging van de statuten der voormelde *Maatschappij ter Verzekering voor Zeegevaar*, op de wijze als bij de overgelegde acte van [illegible] bepaald is.

Onze Minister van Justitie is belast met de uitvoering dezes.

's Gravenhage, den 28sten Maart 1852.

WILLEM.

De Minister van Justitie,

NEDERMEIJER VAN ROSENTHAL.

[*De bij bovenstaand Koninklijk besluit goedgekeurde acte wordt hierachter medegedeeld.*]

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

Bij een decreet van den 27sten dezer heeft de Prins-President, overwegende » dat er, ter beëindiging der door de conversie van 5 in 4½ percents staatsschuld noodzakelijk gemaakte operatiën, reden bestaat om 4½ percents rentebewijzen door 3 percents rentebewijzen te vervangen", den minister van financiën gemagtigd om in het grootboek der staatsschuld fr. 4,403,436 3 percents rente, waarvan het genot met 22 December laatstleden aanvangt, te doen inschrijven in ruiling voor fr. 4,475,555.90 4½ percents rente, die zal worden vernietigd.

Uit hetgeen de gouvernementsbladen van dit besluit zeggen, blijkt dat het genomen is ten behoeve der kapitalisten die ter bevordering van het gelukken der conversie, ter beurze eene aanzienlijke hoeveelheid 5 percents rente opgekocht en daardoor de daling van dat fonds beneden pari gestuit hebben. De maatregel wordt algemeen als billijk en doelmatig beschouwd en heeft op den koers der Fransche fondsen gunstig gewerkt.

— De *Constitutionnel* berigt dat, naar het zich laat aanzien, het Wetgevend Ligchaam van Maandag aanstaande af dagelijks, zonder verdere schorsing, zitting zal kunnen houden, daar een aantal ontwerpen thans zoover gevorderd is dat zij welhaast zullen kunnen worden voorgedragen.

— De *Patrie* berigt het volgende: » Den 29sten dezer maand eindigt de termijn binnen welken de leden der regterlijke magt den eed van trouw aan de staatsregeling en aan het staatshoofd moeten afleggen. De berigten uit de departementen houden in, dat al de regterlijke ambtenaren zonder uitzondering den eed hebben afgelegd, en dat de daarbij uitgesproken redevoeringen alle van vertrouwen en gehechtheid jegens den Prins-President en zijne regering getuigden."

Een der departementale dagbladen berigt, dat de leden der regtbank van koophandel te Evreux op den voor de eedsaflegging bestemden tijd niet opgekomen zijn maar eene schriftelijke verklaring hebben ingezonden dat zij gewetenshalve den eed niet konden afleggen.

De Fransche zaakgelastigde in China, de heer Bourboulon, is afgezet; de reden daarvan is, gelijk in een van goederhand afkomstig particulier berigt wordt verzekerd, dat hij aan den minister van buitenlandsche zaken geschreven heeft den coup d'état van den 2den December niet te kunnen goedkeuren.

— Het berigt dat in den loop van dit voorjaar 60,000 man troepen in een kamp nabij Compiègne zullen vereenigd worden, om onder bevel van den Prins-President zelven groote manoeuvres uit te voeren, schijnt zich te bevestigen. Men verzekert dat de minister van oorlog reeds eenige hoofd-officieren naar Compiègne gezonden heeft om de noodige schikkingen voor die troepen-vereeniging te beramen.

— Eene gansche reeks van gevallen van brand, waaronder niet weinige brandstichtingen schijnen te zijn, wordt in de jongste berigten uit de departementen vermeld.

— De prefect van het departement van de Monden der Rhône heeft een besluit uitgevaardigd waarbij de reorganisatie der nationale garde in dat departement onbepaald uitgesteld, en de onverwijlde afgifte der aan de nationale garde vroeger uitgereikte wapenen gelast wordt.

— Op voorstel van den gouverneur-generaal van Algerie, is door den minister van oorlog bepaald, dat onder de Arabische stamhoofden in elke provincie van Algerie, de voornaamste zullen worden aangewezen om zich met de detachementen der onderscheiden corpsen van het Afrikaansche leger naar Parijs te begeven ter bijwoning der plegtige uitreiking van de adelaars aan de krijgsmagt, die den 10den Mei aanstaande zal plaats hebben.

— De driftige aanhangers van den Prins-President gaan steeds voort, het denkbeeld der invoering van den keizerlijken regeringsvorm levendig te houden en te voeden. Zoo zegt het Parijsche dagblad *le Public*: » Den 10den Mei, den eigen dag waarop naar de constitutie van 1848 het presidentschap van Lodewijk Napoleon ten einde liep, zal het geheele leger uit zijne hand de adelaars ontvangen. Gansch Europa verwacht dat op dien dag de stem des legers den Prins-President tot Keizer Napoleon III zal uitroepen. Welnu, mogt het leger de herstelling van het keizerschap vorderen, dit zoude slechts bewijzen dat het keizerschap in de daad reeds bestaat. Het leger zou het keizerschap niet hebben uitgedacht. Een feit als de wilsuiting van het Fransche leger, is geen oorzaak maar een gevolg. Wij weten dat vele welgezinden de herstelling van het keizerschap wenschen, dat ook sommigen daarvoor beducht zijn; doch de wapenschouwing van 10 Mei zal geen eind aan de republiek maken; zij zou in elk geval slechts staven dat de republiek niet meer bestaat. Republikeinen in den geest der constitutie van 1848, zijn er niet meer; de vervanging der republiek door het keizerschap zou slechts eene verandering van naam zijn. Nergens ter wereld is thans een wettiger en magtiger souverein dan Lodewijk Napoleon, onder welken titel hij dan ook regere.

» Alleen halve regeringen weten zich met een half gezag of eene halve vrijheid te behelpen. Bij ons is dat, Goddank, het geval niet; de politieke vrijheid heeft bij ons haren tijd gehad; het gezag, het staatsgezag alleen regeert, bestuurt, besluit, beraadslaagt, voert uit en beveelt. Is het dan niet onverschillig, welken naam dat staatsgezag draagt?

» Neest Frankrijk naar het keizerschap, het is omdat het keizerschap niet ver meer af is. De volken hebben altijd, gelijk een beroemd schrijver zegt, de regering die zij waardig zijn; waren wij niets beters dan de republiek waardig, dan zouden wij den republikeinschen staatsvorm moeten behouden; maar zijn wij het keizerrijk niet onwaardig, dan bestaat het keizerschap in de daad reeds."

In een ander artikel zegt hetzelfde dagblad: » De natie worde geraadpleegd. Men vrage het volk of het de republiek verlangt, of de monarchie of wel het keizerschap. Het gouvernement behoort de vraag te doen: aan Frankrijk zal het staan daarop te antwoorden. Doch men make, in 's hemels naam, een eind aan de onzekerheden der toekomst, aan de politieke noodmiddelen, aan de halfslachtige stelsels en de voorloopige regeringen."

BELGIE.

Bij de wet op het lager onderwijs van September 1842 werd bepaald dat een wedstrijd tusschen de lagere scholen van een schooldistrict zoude kunnen gehouden worden door een openbaar vergelijkend examen van leerlingen van onderscheiden scholen. Sedert zijn door de regering voorloopige maatregelen genomen om aan die bepaling uitvoering te geven, en deze proefneming heeft naar het oordeel der regering over het algemeen goede uitkomsten opgeleverd, die doen verwachten dat dit middel van aanmoediging een heilzamen invloed op de toekomst van het lager onderwijs zal uitoefenen. Dien ten gevolge zijn bij koninklijk besluit van den 26sten dezer bepalingen vastgesteld strekkende om voortaan jaarlijks in elke provincie een vergelijkend examen van de leerlingen der hoogste klasse van een zeker aantal lagere scholen te doen plaats hebben, en verder om bezwaren, waartoe die wedstrijden hier en daar aanleiding gegeven hadden, voor te komen. Het provinciaal bestuur zal aan de leerlingen die zich bij dit vergelijkend examen

...eest onderscheiden en tot ongegoede huisgezinnen behooren, eene ...beurs kunnen verleenen.

Het officiele regeringsblad behelst het programma der vraagstukken ...volksgezondheidsleer, die door den aan het Belgische ministerie van ...landsche zaken verbonden Hoogen Gezondheidsraad in behandeling ...worden gebragt op de vergadering van deskundigen uit alle landen, ...ember aanstaande te Brussel te houden tot behandeling van hetgeen ...gemeenen gezondheidsstaat betreft.

DUITSCHLAND.

...gevolge der verwerping door de Pruissische Tweede Kamer van ...besluit der Eerste Kamer, betrekkelijk de wijziging der bepalingen ...de constitutie nopens de zamenstelling van laatstgenoemd ligchaam, ...de zitting der beide kamers van den 28sten April door den minister-...dent van wege de regering een ontwerp van wet tot regeling dezer ...gelegenheid ingediend, hetwelk de volgende bepalingen behelst: 1°. de ...65—68 der constitutie van 31 Januarij 1850 (rakende de zamen-...g der Eerste Kamer) worden met den 7den Augustus 1852 buiten ...king gesteld; 2°. van dat tijdstip af geschiedt de zamenstelling der ...ste Kamer op grond van koninklijke beschikkingen. De minister heeft ...wensch der regering te kennen gegeven, dat de behandeling van dit ont-...p zooveel mogelijk bespoedigd zou worden. Het door de Eerste Kamer ...omen besluit, volgens hetwelk, met wijziging van de voorschriften ...constitutie, de staatsbegrooting voortaan in eene gewone driejaar-...che en eene buitengewone jaarlijksche gesplitst zou worden, is ...door de Tweede Kamer met 186 tegen 82 stemmen verworpen.

ZWITSERLAND.

De regering van het kanton Bern heeft den 25sten dezer eene procla-...tie aan het volk gerigt, waarin zij zegt, gesterkt door den uitslag der ...stemming, waarbij 45,131 burgers vóór en 38,422 tegen haar ge-...nd hebben, de aangelegenheden der republiek te zullen blijven besturen ...eenkomstig de constitutie en de bestaande wetten. Zij verklaart dat, ...tegenstaande de spanning der gemoederen, de vrijheid der stemming ...de openbare orde niet zijn gestoord, en dankt het Bernsche volk ...or dit nieuwe blijk van regtschapenheid.

ENGELAND.

In den herfst van het jaar 1850 werd door een der Anglikaansche ...delinggenootschappen, het Patagonische zendelinggenootschap, eene ...ding uitgerust en afgezonden naar den zuidelijken uithoek van ...d-Amerika, om aldaar onder de inboorlingen het Evangelie te ver-...ondigen. Aan het hoofd der zending stond een Britsch zeeofficier, ...pitein Gardiner, die 's lands dienst verliet om zich aan het zendelings-...erk te wijden; hij werd vergezeld door twee predikers, waaronder ...n geneeskundige, en werden door een timmerman en drie visschers. ...aar van deze zending sedert niets was vernomen, werd in het laatst ...n het vorige jaar door de Britsche Admiraliteit aan den bevelhebber ...n een oorlogschip, hetwelk naar de Stille Zuidzee bestemd was, last ...geven om naar haar lot onderzoek te doen. Het verslag van dezen ...heepsbevelhebber wordt thans door de Engelsche bladen medegedeeld; ...aruit blijkt dat de kapitein Gardiner en zijne medgezellen, na allerlei ...enspoeden en wederwaardigheden, allen van honger omgekomen zijn. ...et dagboek van Gardiner, waarin hij den 6den September 1851 met ...ervende hand de laatste woorden schreef, is bij zijn lijk gevonden ...n naar Engeland overgezonden. De scheepsbevelhebber laakt in zijn ...erslag de onbedachtzaamheid van het Patagonische zendelinggenoot-...chap in de uitrusting en verzorging eener zending die, naar hij meent, ...p den duur ongetwijfeld zoude geslaagd zijn indien zij behoorlijk van het ...oodige voorzien ware geworden.

BEURS-BERIGTEN.

Parijs 28 April: 3 pcts. renten fr. 71.40; idem 4½ pct. 100.50;
Londen 28 April: 3 pcts. gecons. 99⅜ à ½; Nederl. werkelijke schuld ...½ pcts. 61⅝; idem 4 pcts. 93 à ½.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'sGRAVENHAGE, den 30sten April 1852.

Zijne Majesteit de Koning is den 27sten dezer uit Groningen naar ...euwarden teruggekeerd.

In den avond van den 27sten dezer heeft te Driel aan de Maas een ...vige brand gewoed, waarbij 27 huizen vernield zijn. Denzelfden dag ...bben ook te Lith en te Gelre, mede in Noordbrabant, hevige branden ...ats gehad, waardoor op beide die plaatsen verscheiden huizen in de ...ch gelegd zijn.

Uit Groningen wordt gemeld dat den 26sten te Hoogezand een zestal ...oningen door brand vernield zijn.

Door Zijner Majesteits minister-plenipotentiaris te STOCKHOLM wordt ...rigt, dat bij besluit van den 17den April jl. is bepaald, dat, tot aan ...et einde van de maand Augustus dezes jaars, aardappelen vrij van ...gen in Zweden mogen worden ingevoerd. Deze bepaling is getroffen ...n behoeve van de landbewoners die in het afgeloopen jaar, in vele ...reken van het Rijk, door de aardappelen-ziekte geleden hebben, en ...ans gezonde poters wenschen te bekomen.

Blijkens eene opgave van den Nederlandschen consul te LIVORNO is ...e haven gedurende het tweede halfjaar 1851 door 16 schepen onder Nederlandsche vlag bezocht geworden. Hiervan kwamen er 5 van Genua in ballast, 9 van Amsterdam met suiker, koffij en kaas, 1 van Rotter-dam met suiker, koffij en kaas en 1 van Nizza in ballast. Van deze vaartuigen vertrokken 4 naar Amsterdam met marmer en potasch; ...naar Antwerpen met marmer en potasch; 1 naar Kronstadt met marmer ...voorwerpen van kunst; 1 naar Cork met marmer en koren; 1 naar Liverpool met marmer, lompen enz.; 2 naar Londen met marmer, lompen enz.; 1 naar Smyrna in ballast, en 1 naar Hamburg met wijnsteen, ...lie, enz.

Voorts is gedurende evengemeld tijdsbestek genoemde haven nog be-...ocht geworden door een Fransch schip, komende van Amsterdam met suiker en koffij, terwijl van Livorno naar Amsterdam vertrokken is een Toscaansch schip met potasch en marmer.

Door Zijner Majesteits consul-generaal te CARACCAS is mededeeling gedaan van het navolgend verslag nopens den handel van VENEZUELA over het laatste boekjaar.

Die handel heeft voor den Staat zeer gunstige uitkomsten opgeleverd, aangezien van 1 Julij 1850 tot 30 Junij 1851 is ingevoerd voor eene waarde van f 11,183,460.84 en uitgevoerd voor eene waarde van f 12,649,840.30.

De gemiddelde invoer over de vijf jaren, welke dit tijdvak zijn voorafgegaan was van f 8,523,741.58, gevende dus voor het laatste een meerderen invoer van f 2,659,719.26.

De gemiddelde uitvoer over dat tijdvak was van f 12,466,605.86, alzoo eene vermeerdering aanbiedende van f 143,234.44.

De inkomende regten hebben aan de schatkist opgebragt eene som van f 4,068,933.18 of meer dan 36 per cent van het ingevoerde kapitaal. Maar als men hiervan aftrekt eene som van f 3,224,268.16, representerende den invoer van gouden en zilveren specie, waarop geene regten geheven worden, stijgt het inkomend regt op meer dan 51 per cent.

De verschillende natien hebben respectivelijk het navolgende kapitaal ingevoerd; als:

Groot-Britannie	f 2,879,437.26	Nederland	f 943,645.10
Vereenigde Staten . . .	2,874,119.82	Spanje . .	347,562.18
Denemarken (St. Thomas)	1,391,601.34	Sardinie .	102,541.50
Hanzesteden	1,388,747.02	Belgie . .	34,914.32
Frankrijk	1,167,463.02	Mexico .	4,052.74

De invoer bestond uit de volgende artikelen: katoenen fabricaten voor f 3,496,616.52; wollen fabricaten f 343,085.52; linnen fabricaten f 1,243,911.36; zijden fabricaten f 217,587.38; kanten f 13,621.04; garen f 45,314.24; zijde f 5,190.98; gemaakte kleederen f 19,027.40; mans- en vrouwen-hoeden f 40,055.14; schoenen en laarzen f 15,261.34; knoopen en vormen f 11,345.76; bijouterie (fijne) f 36,945.74, (valsche) f 16,808.74; papier f 33,283.69; boekwerken f 18,143.72; boeken in blanco f 3,714.24; landkaarten, muziek, prenten en schilderijen f 2,212.50; meubels en huisraad f 71,614.92; uurwerken en zakhorologien f 7,215.00; porselein en aardewerk f 95,632.12; glas en glaswerk f 9,119.14; ijzer, ijzerwerk en kramerijen f 234,808.54; drukpersen, letters enz. f 8,200.86; werktuigen f 142,262.54; rijtuigen en karren f 7,503.00; muziekinstrumenten f 1,301.00; leder en gelooide huiden f 24,872.50; planken f 14,717.24; steenen f 4,259.60; medicijnen en droogerijen f 69,909.58; was f 20,948.90; parfumerien f 29,810.46; buskruid f 25,429.44; touwwerk f 19,541.52; levensmiddelen en eetwaren f 279,003.50; zeep f 29,126.86; olie f 77,608.16; azijn f 8,403.66; tarwemeel f 395,952.08; roggemeel f 4,253.82; maïsmeel f 1,131.14; granen f 21,809.50; tabak f 47,688.30; cigaren en cigarillos f 44,824.86; wijn f 166,788.78; brandewijn f 41,928.60; jenever en likeuren f 53,690.58; bier f 17,196.76; appeldrank f 361.50; verschillende niet gespecificeerde artikelen f 314,050.66; gouden en zilveren muntspecien f 3,224,268.16; terwijl door eenige tolhuizen de invoer niet is gespecificeerd, ter waarde van f 106,102.30.

In den uitvoer hebben de verschillende natien gedeeld als volgt:

Vereenigde Stat. voor	f 4,618,454.06	Groot-Britannie voor.	f 805,907.12
Spanje	2,082,082.20	Denemarken.	249,123.10
Hanzesteden	1,926,164.90	Sardinie	134,113.36
Frankrijk.	1,413,093.82	Mexico	121,378.40
Nederland	1,239,919.42	Oostenrijk (Triest) . .	87,710.40

De algemeene uitvoer der hoofdproducten was: koffij 37,970,781 pond, cacao 8,159,905 pond, tabak 1,686,845 pond, suiker 568,350 pond, katoen 772,590 pond, indigo 217,593 pond, arrowroot, 159,485 pond, gezouten vleesch 764,538 pond, gezouten visch 128,900 pond, kaas (inlandsche) 29,334 pond, huiden 635,435 stuks, andere vellen 533,533 stuks, horens 158,934 stuks, horenvee 15,929 stuks, salsaparille 21,955 pond, divi-divi 2,336,465 pond, constructiehout voor f 12,311.42, verwhout voor f 69,013.26.

De uitvoer van koffij, cacao, arrowroot, huiden, horens, horenvee, salsaparille, divi-divi en verwhout is toegenomen, terwijl die van tabak, suiker, katoen, indigo, gezouten vleesch en visch, kaas en constructiehout is verminderd.

De uitvoer is geschied door middel van 1066 vaartuigen, metende te zamen 100,004 ton, en wel door 493 Venezuelaansche, metende 17,151 ton, en 573 vreemde, metende 82,853 ton, zijnde 15 vaartuigen met 723 ton meer dan het voorgaande jaar, in de nationaliteit heeft echter eene groote verandering plaats gehad, aangezien dit jaar het getal der Venezuelaansche vaartuigen met 56 is verminderd, terwijl dat der vreemde schepen met 81 is vermeerderd.

Uitgeklaard werden 1651 vaartuigen, metende 113,810 ton, waaronder 1041 Venezuelaansche met 26,697 ton en 610 vreemde met 87,113 ton. Het groote verschil tusschen de opgave der in- en uitgeklaarde vaartuigen moet daarin gezocht worden, dat die, welke meer dan éénе haven aandeen, slechts in de eerste worden ingeklaard, edoch uitgeklaard in al die waar zij ladingen innemen.

Met den Nederlandschen handel is het almede vooruitgegaan, zoowel in vergelijking met het laatstvoorgaande jaar, als met den gemiddelden in- en uitvoer der vijf vorige jaren:

	gemiddeld jaar	1849—50	1850—51
Invoer	f 581,378.94	f 423,675.58	f 943,645.10
Uitvoer	739,429.32	907,305.20	1,239,919.42
Kapitaal omgezet	f 1,320,808.26	f 1,330,980.78	f 2,183,564.52

De invoer is verdeeld als volgt: van Amsterdam f 29,826.52
Curaçao en onderhoorigheden 913,818.58

De uitvoer bedroeg naar Amsterdam 114,882.24
» Rotterdam 7,962.04
» Curaçao en onderhoorigheden 1,117,075.14

Die uitvoer heeft plaats gevonden in de navolgende hoofdproducten, als:

koffij	naar	Amsterdam	787,863	pond;
»	»	Rotterdam	28,314	»
»	»	Curaçao	457,532	»
katoen	»	Amsterdam	14,456	»
tabak	»	Rotterdam	1,106	»
»	»	Curaçao	2,221	»
huiden	»	Rotterdam	400	stuks;
»	»	Curaçao	76,863	»
geiten- en andere vellen	»	id.	478,750	»
cacao	»	id.	64,834	pond;
arrowroot	»	id.	6,295	»
suiker	»	id.	432	»
gezout. vleesch	»	id.	11,205	»
gezouten visch	»	id.	6,175	»
kaas (inland.)	»	id.	19,752	»

Andere voortbrengselen, zoo als verwhout en divi-divi, waarvan ook regtstreeksche uitvoeren naar Nederland zijn gedaan, worden niet gespecificeerd.

De regtstreeksche uitvoer naar Amsterdam is geschied uit de haven van La Guayra, die naar Rotterdam van Maracaïbo, terwijl die naar Curaçao is verdeeld als volgt:

Maracaïbo	voor	eene	waarde	van	f 222,934.24
Provincie Coro	"	"	"	"	516,344.74
Puerto Cabello	"	"	"	"	316,141.10
La Guayra	"	"	"	"	16,968.78
Barcelona	"	"	"	"	44,626.68

De invoer heeft plaats gehad door 78 Venezuelaansche en 117 vreemde vaartuigen, metende te zamen 10,807 ton;

de uitvoer door 86 Venezuelaansche en 89 vreemde schepen, metende te zamen 10,788 ton.

Onder Venezuelaansche vlag waren eene menigte vaartuigen, welke in de daad Nederlandsch eigendom zijn, om zoo doende van den kusthandel gebruik te kunnen maken.

Te La Guayra zijn van den 1sten Julij 1850 tot den 30sten Junij 1851 onder Nederlandsche vlag ingeklaard 34 vaartuigen metende 1573½ ton, waarvan 30 in ballast, 3 met jenever, kaas, levensmiddelen en meubels en 1 met geldspecie.

Van deze schepen zijn wederom uitgeklaard 31 in ballast, 2 met koffij, verwhout, divi-divi en horens, en 1 met huiden. Gedurende het afgeloopen jaar is 1 Engelsche brik geladen van Amsterdam te La Guayra gekomen en met eene lading naar Amsterdam teruggekeerd, alsmede 1 vaartuig van Canada, ook met eene lading terug naar Amsterdam.

Te Maracaïbo zijn gedurende datzelfde tijdvak ingeklaard 46 vaartuigen onder Nederlandsche vlag, metende 1925½ ton, als: 25 met droogerijen, 2 met droogerijen en provisien, 3 met droogerijen en meel, 5 met meel, 2 met meel en provisien, 1 met buskruid en 8 in ballast.

De waarde der ingevoerde ladingen gedurende de laatste zes maanden bedroeg f 214,622.94.

Dezelfde schepen klaarden wederom uit, en wel 8 met verwhout; 3 met verwhout, cacao en stroohoeden; 3 met verwhout, koffij en stroohoeden 1 met verwhout, koffij en huiden; 1 met verwhout, cacao en maïs; 1 met verwhout, rijst en maïs; 5 met verwhout en huiden; 2 met verwhout, huiden en maïs; 4 met verwhout, maïs en stroohoeden; 2 met verwhout en stroohoeden; 10 met verwhout en maïs; 2 met huiden en maïs; 1 met cacao en maïs; 2 met maïs, en 1 met maïs en stroohoeden.

De waarde van den uitvoer gedurende zes maanden bedroeg f 117,599.14.

Te Puerto Cabello zijn van 1 Julij 1850 tot 30 Junij 1851 onder Nederlandsche vlag ingeklaard 29 vaartuigen, metende 1602 ton, alle beladen en alle komende van Curaçao, behalve één van Amsterdam. Met die vaartuigen is ingevoerd voor eene waarde van f 261,411.46.

Uitgeklaard zijn 34 vaartuigen, metende 1752 ton, alle beladen, uitgezonderd één, en alle naar Curaçao bestemd, behalve één naar dat eiland en Amsterdam, en één naar New-York.

De waarde der met die schepen uitgevoerde artikelen bedroeg f 304,084.22.

De met de evengemelde Nederlandsche bodems ingevoerde artikelen waren: kaas 331 kisten en 443 stuks, 407 vaatjes boter, 531 heele en 251 halve vaten tarwemeel, 144 vaten roggemeel en 33 vaten maïs, 899 kistjes zeep, 78 kistjes kaarsen, 100 dozijn, 20 manden en 2 pullen olie (niet gespecificeerd), 264 flesschen boomolie, 100 pullen lijnolie, 140 vaten buskruid, 614 stuks kalfsvellen, 6,402 stuks stroohoeden; meubelen en mahonihout voor eene waarde van f 900.74; dennen planken voor eene waarde van f 664.40, ijzerkramerijen ter waarde van f 1,304; parfumerien ter waarde van f 216; Havannah-tabak 2,765 pond, idem St. Domingo 105 pond, Virginia 980 pond, idem niet gespecificeerd 16,464 pond en 9 balen; gedroogde kabeljaauw 97 kistjes en 200 pond, makreel 5 vaten, gezouten vleesch 3 vaten, spek 36 vaten, 39 stuks hammen, 100 demijeannes geparelde gerst, 16 vaten en 11 pullen rijst, 10¼ vaten boonen, 50 demijeannes en 1315 pond zwarte peper, 50 vaatjes geprepareerde verw; 101 manden 6 vaten aardappelen; 37 demijeannes 2 vaten azijn; 558 demijeannes, 608 kelders, 56 manden, 50 halve dito, 20 pullen jenever; 13½ pijpen roode wijn; 40 vaten Malaga-wijn; 2 vaten 3/6 brandewijn; 50 mandjes ale; drooge goederen als domesticos 364 stuks; drill 480 stuks; ruanas 150 stuks; erequelas, 49 stuks; linnen 4 stukken; madapollams 4 stukken; katoenen bretels 100 dozijn; zijden manshoeden 167 stuks; diverse goederen voor eene waarde van f 3,363.72, en aan contanten voor eene waarde van f 212,739.58.

De uitvoer onder Nederlandsche vlag was als volgt: huiden 59,475 stuks; koffij 26,560 pond; cacao 90 pond; chocolade 610 pond; indigo 22 pond; bruine suiker voor f 76.10; rijst 900 pond; maïs voor f 72.00; horens 11,975 stuks 452 zakken; beenderen 65 pond; hout (guayacan) 9780 pond; versche vruchten en levensmiddelen voor eene waarde van f 5,002.04.

Men vreest thans te Caraccas voor eene crisis, aangezien de invoeren op het einde van 1851 zeer groot zijn geweest, terwijl de koffij-oogst slechts het derde van een gewoon jaar zal leveren. De kooplieden in het binnenland zijn voorzien en daar er zeer geringe afzet is, zijn er slechts weinigen die nieuwe inkoopen zullen doen, weshalve men eene groote flaauwheid verwacht van Mei tot September aanstaande.

De prijzen van de koffij, ofschoon niet buitengewoon hoog, zijn echter goed: Descerezado eerste qualiteit f 22, middensoort f 21, minste qualiteit f 20 per zak van honderd pond Venezuelaansch; Trillado van f 16 tot f 18 per zak.

Smyrna, 17 *April* 1852. — Kapitein Regoort is den 13den dezer naar Tarsus uitgezeild. Er worden hier nog 8 Nederlandsche schepen verwacht, waarvan een, „*Zwanette*" van Amsterdam, den 4den April reeds te Malta was aangekomen.

Met dit nommer der *Staats-courant* wordt verzonden vel 178 der *Bijlagen* van het Bijblad II, laatstelijk bij de Tweede Kamer ingekomen stukken behelzende.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Groningen*.

AANBESTEDING.

Op Woensdag den 5den Mei des jaars 1852, des voormiddags ten elf ure, zal, onder nadere goedkeuring, door Curatoren der Hoogeschool te Groningen, in bijzijn van den Hoofd-Ingenieur van den Waterstaat in de provincie Groningen, aan het Locaal van die Hoogeschool, worden Aanbesteed:

Het doen van de noodige Herstellingen en het onderhouden van al de Academische Gebouwen, met de leverantie van alle daartoe benoo[...] Materialen, van den 1sten Mei tot ultimo December 1852.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij inschrijving en opbod.

Het Bestek der bovengemelde Aanbesteding zal, boven en [...] aan het Locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, [...] dat van het Provinciaal Bestuur der Provincie Groningen, te[...] liggen: te 's Gravenhage, in de voornaamste Logementen; te Gro[...] in den Doelen, bij de Kasteleins van der Laan, Eekhof, We[...] Jonge en Weduwe Bontekoe, allen aan den Groote Markt, voorts [...] Blaauwe Paard, bij Visscher in de Zon, bij de Kasteleins Holsb[...] op den hoek van het Ameland, en Bruins, in de Slingerij b[...] Aa-poort; te Grijpskerk, in het Gemeentehuis; te Winsum, [...] Weduwe H. A. Wiersum; te Appingadam, bij den Kastelein E[...] Delfzijl, bij de Weduwe Weits en den Kastelein Hazenbroek; te [...] schoten, bij den Kastelein N. H. Wisseman; te Nieuweschans, [...] Kastelein Smit; en te Zuidhorn, bij de Weduwe Ossentjuk.

Zullende den achtsten dag vóór de besteding de noodige aan[...] in loco worden gedaan, beginnende des morgens ten negen ure, [...] Hortus Medicus, en voorts nadere informatien te bekomen zijn [...] Heeren Hoofd-Ingenieur en Ingenieur, te Groningen.

De Minister van Binnenlandsche Zak[...]
Thorbecke.

MINISTERIE VAN JUSTITIE.

⁂ De Minister van Justitie, voorloopig belast met het bestu[...] het Departement voor de Zaken der Hervormde Eeredienst enz., [...] bij deze de belanghebbenden indachtig, dat de tijd tot het ind[...] van schuldvorderingen ten laste van voormeld Departement, ove[...] jaar 1851, volgens de wet van den 8sten November 1815 (*Staat*[...] nº. 51) met den laatsten Junij aanstaande zal eindigen, weshalv[...] dien dag geene declaratien of rekeningen over genoemd dienstjaar [...] kunnen worden aangenomen; waarom ieder dien het aangaat in zijn [...] lang wordt uitgenoodigd, niet te wachten tot het uiterste van [...] termijn, maar te zorgen voor eene spoedige indiening, daar de vordering[...] welke na den bepaalden termijn mogten worden aangeboden, vol[...] de wet, voor vervallen zouden moeten worden gehouden.

's Gravenhage, den 19den April 1852.

De Minister voornoemd,
Nedermeijer van Rosenthal.

MINISTERIE VAN MARINE.

⁂ De gewone Audientie van den Minister van Marine zal op V[...] dag aanstaande den 7den dezer geen plaats hebben.

's Gravenhage, den 1sten Mei 1852.

AANBESTEDING VAN VERSCHILLENDE OLIEËN.

De Minister van Marine,

van voornemen zijnde, op den 13den Mei 1852, bij Inschrijving [...] de minst aannemenden te doen Aanbesteden de Levering van v[...] schillende Oliesoorten voor de dienst der Marine, bij de onderscheid[...] directien benoodigd, te weten:

te Amsterdam.

1. Boom } Olie.
2. Lijn } Olie.
3. Patent } Olie.

te Willemsoord.

4. Lijn } Olie.
5. Patent } Olie.

te Hellevoetsluis.

6. Boom } Olie.
7. Lijn } Olie.
8. Patent } Olie.

te Vlissingen.

9. Boom } Olie.
10. Lijn } Olie.
11. Patent } Olie.

Brengt ter kennis van de Gegadigden, dat de Inschrijvings-Biljett[...] op gezegeld papier geschreven en voor ieder Bestek afzonderlijk in[...] rigt, vóór of uiterlijk op den 13den Mei 1852, des middags vo[...] twaalf ure, franco aan het Ministerie van Marine te 's Gravenha[...] zullen moeten worden bezorgd.

De biljetten zullen moeten bevatten eene naauwkeurige opgave d[...] prijzen, voluit geschreven, waarvoor men de Levering van elk arti[...] wil aannemen.

Inschrijvings-Biljetten, welke op ongezegeld papier geschreven zi[...] zullen niet in aanmerking worden genomen, noch ook die waarop do[...] halingen, veranderingen of bij-conditien zijn gemaakt.

De Biljetten zullen op het adres moeten vermelden het nommer [...] de benaming van het Bestek, waarop de Inschrijving geschiedt [...] verder duidelijk moeten bevatten de namen der Inschrijvers, met [...] der Borgen, benevens hunne woonplaatsen.

De Voorwaarden waarop deze Aanbesteding zal geschieden, lig[...] ter lezing aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage en bij [...] Directien der Marine te Amsterdam, te Willemsoord, te Hellevoetsl[...] en te Vlissingen.

's Gravenhage, den 30sten April 1852.

De Minister voornoemd,
J. Enslie.

DEPARTEMENTEN VAN MARINE EN VAN OORLOG.

KONINKLIJKE MILITAIRE ACADEMIE.

De Ministers van Marine en van Oorlog brengen, ieder voor [...] veel hem aangaat, ter kennis van Ouders en Voogden, die verla[...] mogten dat hunne Zonen of Pupillen te dezen jare als Adelbors[...] voor de Marine of als Kadet op de Koninklijke Militaire Acade[...] worden geplaatst, dat zij, ten einde bedoelde hunne betrekkingen w[...] den toegelaten tot het Vergelijkend Examen, hetwelk omstreeks [...] midden van de maand Junij aanstaande te Breda, tusschen de Ad[...] ranten naar gezegde plaatsing zal worden gehouden, een adres aan [...] Departement van Marine of aan dat van Oorlog zullen behooren in[...] zenden, naar gelang de toelating bij de Zee- of Landmagt wordt ve[...] langd, en wel vóór den 8sten Mei aanstaande; zullende na dat tijds[...] geene verzoeken tot admissie tot voorschreven Examen meer word[...] aangenomen.

Het voormelde verzoekschrift zal eene naauwkeurige opgave moeten bevatten van den naam, het beroep, de woon- en geboorteplaats van den Vader en de Moeder of van Voogden.

Voorts zal daarbij bepaaldelijk moeten worden vermeld: voor zooveel de Zeemagt aangaat, of men wenscht dat de Jongeling worde opgeleid, hetzij voor de Zeedienst of het Corps Mariniers, wordende er in dit jaar geene Adelborsten voor het vak van den Scheepsbouw geplaatst; wat de Landmagt betreft, voor welke dienst (hier te Lande of in de Oost- of West-Indien) en voor welk Wapen men wenscht dat de Jongeling, bij het bezit van de vereischte kunde, als Kadet worde opgeleid; zullende, bijaldien de admissie niet uitsluitend voor één Wapen verlangd wordt, in het adres de volg-orde moeten worden opgegeven, waarnaar men begeeren mogt dat de Jongeling, niet voor het eerstgekozen Wapen kunnende worden toegelaten, tot plaatsing bij een ander in aanmerking worde gebragt.

Bij de hierbovenbedoelde aanvrage zal moeten overgelegd:

a. eene verklaring van het Bestuur der woonplaats, dat de Vader van den Adspirant Nederlander is;

b. de Geboorte-acte van den Adspirant, en

c. eene verklaring van eenen Geneesheer, dat de Adspirant gevaccineerd is of de kinderpokken gehad heeft.

De Adspiranten voor de eigenlijke Zeedienst zullen, wat de admissie voor 1852 betreft, tot het Examen in dit jaar worden toegelaten, wanneer zij op den 1sten September aanstaande den vollen ouderdom van dertien jaren hebben bereikt en het zestiende nog niet zijn ingetreden, zoodat ten dezen jare daarvoor alleen admissibel zijn de Jongelingen, geboren in het tijdvak van en met 1°. September 1837 tot en met 31 Augustus 1839; zijnde voor het vervolg het minimum van den ouderdom om als Adelborst voor de Marine te worden geadmitteerd, op 14 jaren vastgesteld.

De Adspiranten voor het Corps Mariniers en voor de Landmagt zullen, om in dit jaar tot het Examen te kunnen worden toegelaten, op den 1sten September aanstaande den vollen ouderdom van veertien jaren moeten hebben bereikt en niet ouder mogen zijn dan achttien jaren, zoodat te dezen jare voor die diensten alleen admissibel zijn zoodanige Jongelingen, geboren in het tijdvak van en met 1°. September 1834 tot en met 31 Augustus 1838.

Voorts zullen de Adspiranten, behebt met ligchaamsgebreken, welke, afschoon voor hen geene vrijstelling van de dienst der Nationale Militie medebrengende, niettemin hun in dienst treden als Vrijwilliger bij de Zee- of Landmagt in den weg staan, ook niet als Kadet of Adelborst kunnen worden toegelaten.

Het Examen, om als Adelborst of Kadet te worden geadmitteerd, zal bestaan in de volgende vakken:

a. het schrijven van eene goede leesbare hand;

b. de grammaticale gronden van de Nederduitsche en Fransche talen, moetende de Adspirant met gemak uit de laatste in het Nederduitsch kunnen vertalen.

Van de Adspiranten voor de Zeemagt wordt daarenboven geëischt, de kennis van de eerste gronden van de Engelsche taal, en van die voor de Landmagt eene gelijke bedrevenheid in de Hoogduitsche taal;

c. de gronden der algemeene geschiedenis, inzonderheid tot aan de 16de eeuw, en de aardrijkskunde;

d. de rekenkunde, daaronder begrepen de leer der evenredigheden en de gewone en tiendeelige breuken, met toepassing derzelve op het nieuwe stelsel van maten en gewigten; wordende vooral vereischt dat de Adspirant naauwkeurig en vlug rekene;

e. de vier regels der stelkunst met geheele en gebroken exponenten en de eerste beginselen der meetkunst tot aan de inhoudvinding der vlakke figuren.

De Adspiranten zullen gerangschikt worden naar de orde van kunde, die zij in de hierboven opgegeven vakken aan den dag hebben gelegd. Bij gelijke bedrevenheid daarin zal in de eerste plaats bij de Adspiranten voor de Landmagt in aanmerking komen, de kennis van de gronden van de Engelsche taal en voor beiden de meerdere kennis in de verschillende talen, de geschiedenis en aardrijkskunde.

De verdere vordering in de wiskunde zal dan alleen in aanmerking komen wanneer de kennis in de overige vakken gelijkstaat.

Voor de Adspiranten voor de dienst in Oost-Indie zal de kennis van het Maleische letterschrift eene aanbeveling zijn.

De plaatsing zal naar de voorschreven rangschikking geschieden.

De belanghebbenden worden voorts verwittigd:

dat er 30 plaatsen van Adelborst ter vervulling zijn opengesteld, en wel 26 voor de eigenlijke Zeedienst, en 4 voor het Corps Mariniers; en dat de jaarlijks te betalen bijdrage voor elken Adelborst van eerstgemelde categorie is bepaald op f 600, en voor de Jongelingen voor het Corps Mariniers bestemd op f 450, behalve de gelden voor eerste uitrusting bij hunne intrede, waarvan het bedrag voor de eersten op f 75 en voor de laatsten op f 50 is gesteld, waarvoor zij, bij het verlaten der Academie de hun aldaar verstrekte boeken en teekengereedschappen in eigendom zullen behouden;

dat er voor de dienst hier te Lande 45 plaatsen van Kadet ter vervulling zijn opengesteld, en wel 20 voor de Infanterie, 5 voor de Kavalerie, 15 voor de Artillerie en 5 voor de Genie; en dat er voor de dienst in de Kolonien 36 Jongelingen bij gemelde Academie als Kadets zullen kunnen worden geplaatst, als:

14 voor de Infanterie, waarvan 12 voor Oost-Indie en 2 voor West-Indie;

10 voor de Artillerie, waarvan 8 voor Oost-Indie en 2 voor West-Indie;

11 voor de Genie in Oost-Indie; en

1 voor de Cavalerie in Oost-Indie.

De jaarlijks te betalen bijdrage voor elken Kadet voor de dienst hier te Lande, is bepaald, voor die der Infanterie op f 450, en voor die der overige Wapens op f 600.

De Kadetten voor de dienst in de Kolonien bestemd, betalen voor de verschillende Wapens de helft der zoo even gemelde sommen; wordende de andere helft uit de Koloniale fondsen aan de Academie voldaan.

Behalve de voorschreven sommen, zullen de Kadetten bij hunne intrede, voor eerste uitrusting betalen:

die voor de Infanterie f 50, en die voor de andere Wapens f 75, waarvoor zij, bij het verlaten der Academie, de hun aldaar verstrekte boeken en teekengereedschappen in eigendom zullen behouden.

Geene Jongelingen zullen als Kadets voor de Koloniale dienst worden toegelaten, zoo niet overeenkomstig Zijner Majesteits besluit van den 22sten April 1842, n°. 94, vooraf door de Ouders of Voogden borgtogt wordt gesteld voor de terugbetaling van de uit de Indische geldmiddelen ten behoeve van zoodanige Jongelingen te verstrekken sommen, wanneer zij hunne bestemming om de eene of andere reden niet volgen, het geval van Overlijden alleen uitgezonderd.

Van de deswege te passeren acten van borgtogt, naar het model dat aan de Belanghebbenden zal worden gezonden, zal eene eerste grosse, in executorialen vorm aan de Hoofd-administratie der Academie moeten worden ingediend.

's Gravenhage, den 27sten Maart en 2den April 1852.

De Minister van Marine,
J. Enslie.
De Minister van Oorlog,
Van Spengler.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Grave zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

Het gewoon éénjarig Onderhoud der Fortificatie-Aardewerken der Vesting Grave, over 1852/53.

Deze Aanbesteding zal geschieden den 4den Mei 1852, des morgens ten elf ure, in het Logement de Eenhoorn, alwaar van den 27sten April het Bestek zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Grave.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Venlo zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

Het Herstellen van de Kleine Kazerne bij de Roermondsche Poort te Venlo.

Deze Aanbesteding zal geschieden den 10den Mei 1852, des morgens ten elf ure, in het Huis van J. R. Bloemen op de Markt, alwaar van den 1sten Mei te voren het Bestek zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Venlo.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur aan den Helder zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

Het gewoon éénjarig Onderhoud van en het doen van Herstellingen aan de Fortificatie-Aardewerken, Wegen, Grachten en Beplantingen in de Stelling van den Helder en in die op het Eiland Texel.

Deze Aanbesteding zal geschieden op Dingsdag den 4den Mei 1852, des morgens ten 11 ure, in het Locaal Tivoli aan den Helder, alwaar van den 26sten April het Bestek zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur aan den Helder.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

OPENBARE AANBESTEDING.

Burgemeester en Wethouders van Purmerende zullen, onder nadere goedkeuring, op Dingsdag den 11den Mei 1852, des middags ten twaalf ure, bij Inschrijving en Opbod, in het Heeren-Logement aldaar Aanbesteden:

Het Bestraten van een gedeelte van den Neckerweg onder de Gemeente Purmerende.

Het Bestek zal van af den 1sten Mei 1852 ter lezing liggen, zoo ter Secretarie van Purmerende als in het Heeren-Logement, het Paradijs, en het Noordhollandsch Koffijhuis, aldaar, terwijl aanwijzing door den Architect van Purmerende zal worden gedaan op den dag der Besteding.

*** Dijkgraaf en Hoogheemraden van de Beemster zijn voornemens op Dingsdag den 11den Mei 1852, des middags ten 12 ure, in het Heeren-Logement te Purmerende te besteden, het Bestraten met Waalschen steen van eenige wegen door de Beemster ter gezamenlijke lengte van ongeveer 13,420 ellen en breedte van 3 el.

Inlichtingen zijn te bekomen bij den Opzigter des Bestuurs A. W. van Kleeff, door wien aanwijzing in loco zal geschieden den 10den Mei 1852, ten 9 ure, van Purmerende te beginnen, terwijl de Bestekken op franco aanvraag te bekomen zijn bij den Secretaris en van af 1 Mei ter visie zullen liggen: te Purmerende in de voornaamste Logementen, te Hoorn en Monnikkendam in den Doelen; te Edam bij J. V. Zijp Sombeek; te Amsterdam in de Nieuwe Stads-Herberg, het Vosje en Poolsche Koffijhuis; te Zaandam in den Otter, en te Haarlem in de Kroon.

Purmerende, 27 April 1852.

Dijkgraaf en Hoogheemraden voornoemd,
K. Brantjes.
Ter ordonnantie van dezelven,
H. Carbasius, *Secretaris.*

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Bij Onderhandsche Acte in triplo geteekend te Kleef den twintigsten April 1852, is tusschen *Isaac Cosman*, Horologiemaker, en *Elias Cosman*, Goud- en Zilversmid, beiden wonende te Kleef, in de Haagsche straat, eene Vennootschap opgerigt, onder de Firma van *Gebroeders Cosman*, welke ook te Amsterdam zal zijn gevestigd, betrekkelijk den Handel in Goud- en Zilverwerken, zoo voor eigen rekening als in commissie. De Vennootschap is aangegaan voor den tijd van Twee en Twintig en eene Halve Maand, ingaande primo Mei 1852 en eindigende den Vijftienden Februarij 1800 Vier en Vijftig, met dien verstande, dat zij wordt geacht voor twee jaren te zijn verlengd, indien zij niet drie maanden vóór de expiratie is opgezegd en zoo vervolgens van twee tot twee jaren. De Eerst-ondergeteekende, *Isaac Cosman*, is voor het Koningrijk der Nederlanden uitsluitend tot het beheer der Zaken en de Teekening der Firma bevoegd.

I. Cosman.
E. Cosman.

*** Wij Ondergeteekenden, *Meijndert Schotman* en *Jan Schotman*, beiden wonende te Dordrecht,

Verklaren, met onderling goedvinden, onze Vennootschap, tot het alhier drijven van Handel in Wijnen en Slijterij in Likeuren, onder de Firma van *A. Schotman en Zoon*, Ontbonden en Vernietigd te hebben van af den eersten Januarij achttien honderd twee en vijftig; de Liquidatie

dier Vennootschap zal alleen en uitsluitend door den Ondergeteekende *Jan Schotman* geschieden, die als zoodanig de teekening der Firma zal hebben.

Dordrecht, den 28sten April 1800 twee en vijftig.

M. SCHOTMAN,
J. SCHOTMAN.

*** Uit twee Acten, respectivelijk den zeventienden Maart 1850 en den vier en twintigsten April 1852, ten overstaan van den Notaris *Pieter Louwerse* in tegenwoordigheid van getuigen, te Amsterdam verleden, is blijkende:

Eerstelijk, dat *Giovanni Antonio Tognacca*, *Francesco Cossa* en *Luizi Granzella*, Winkeliers, wonende te Amsterdam, de tusschen hen bestaande Vennootschap, ter zake eener Winkelaffaire in Galanterien, Fransche Porseleinen, Pendules, Ornamenten Gouden en Zilveren Werken en hetgeen verder tot eene soortgelijke Affaire behoort, onder de Firma van *J. A. Tognacca en F. Cossa*, hebben Ontbonden, te rekenen van den vijftienden Februarij 1850, met toekenning van het regt aan de beide laatstgenoemden, om deze Affaire onder de gemelde Firma, doch zonder verdere aansprakelijkheid voor den uitgetreden Vennoot, voort te zetten.

En ten tweede, dat genoemde *Francesco Cossa* en *Luizi Granzella*, ter zake van voormelde Winkel-Affaire, onder de bestaande Firma van *J. A. Tognacca en F. Cossa*, waarvan ieder hunner de teekening is hebbende, edoch niet anders dan tot de zaken, die het onmiddellijk onderwerp der hierbij omschreven en gemeenschappelijk uit te oefenen Affaire uitmaken, met elkander bij voortduring hebben aangegaan eene Vennootschap voor den tijd van zes jaren, tien maanden en vijftien dagen, aanvang genomen hebbende den vijftienden Februarij 1850 en alzoo eindigende op den laatsten December 1856, met stilzwijgende continuatie na dien tijd van twee tot twee jaren, bij gebreke van schriftelijke opzegging zes maanden te voren.

*** *Jacob Franken* (zijnde een Kleinzoon van *Jacob van Wijk*), gewoond hebbende te Venlo, wordt verzocht in zijn belang, zijne tegenwoordige woonplaats bekend te maken bij den Notaris *J. H. van Schermbeek*, te Utrecht.

NAAMLOOZE VENOOTSCHAP.

Op den 20sten April des jaars achttien honderd twee en vijftig, compareerden voor mij mr. Johannes Commelin, notaris te Amsterdam, in tegenwoordigheid van de twee hierna te noemen, aan mij notaris bekende getuigen:

mejufvrouw Jeanne Louise Eugenie Simon Thomas, meerderjarig en ongehuwd, zonder beroep, wonende binnen deze stad op de Heerengracht bij de Vijzelstraat, deelgenoote voor het aandeel n°. 1;

mejufvrouw Maria Sara Paulina Simon Thomas, meerderjarig en ongehuwd, buiten beroep, wonende binnen deze stad op de Heerengracht bij de Vijzelstraat, deelgenoote van het aandeel n°. 2;

de heeren Pieter Langerhuizen, directeur van de Hollandsche Societeit van Levensverzekering gevestigd hier ter stede, wonende binnen deze stad op de Heerengracht bij het Koningsplein, deelgenoot voor het aandeel n°. 3;

Lambertus Langerhuizen, commissionnair, wonende binnen deze stad op de Keizersgracht bij de Prinsenstraat, deelgenoot voor de aandeelen n°. 4 en 15;

Pieter Jacobus van Maanen, ridder van de orde van den Nederlandschen Leeuw, oud-hoogleeraar en medicinae doctor, wonende binnen deze stad op de Keizersgracht bij het Molenpad, deelgenoot voor de aandeelen n°. 5, 7 en 8;

Lambertus Langerhuizen, voornoemd, in qualiteit als bij acte van procuratie, op den tienden April jongstleden te Olst onder de hand geteekend, en na door den heer comparant te zijn voor echt verklaard en geteekend in tegenwoordigheid van mij notaris en de ondergenoemde getuigen, gehecht aan de minute dezer, met welke dezelve gelijktijdig zal worden geregistreerd, gemagtigde van den heer Louis Auguste Granpré Molière, grondeigenaar, wonende te Olst, deelgenoot voor de aandeelen n°. 6 en 16;

Louis Jan Jacob Serrurier, ridder van de orde van den Nederlandschen Leeuw, president commissaris van de Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij, wonende binnen deze stad op de Heerengracht bij het Koningsplein, deelgenoot voor de aandeelen n°. 9 en 10;

Adriaan van der Hoop, kommandeur van de orde van den Nederlandschen Leeuw, ridder van de orde van St. Anna van Rusland, bankier en koopman, wonende binnen stad op de Keizersgracht bij het Molenpad, deelgenoot voor de aandeelen n°. 11 en 12;

Pieter Caesar Labouchere, grondeigenaar, wonende binnen deze stad op de Heerengracht bij de Reguliersgracht, deelgenoot voor het aandeel n°. 13;

vrouwe Adriana Catharina Angela Weerts, echtgenoote van, geadsisteerd met en tot het teekenen dezer geautoriseerd door den hoog edel gestrengen heer mr. Cornelis Anne den Tex, ridder van de orde van den Nederlandschen Leeuw, staatsraad in buitengewone dienst en hoogleeraar aan de doorluchte school dezer stad, wonende alhier op de Heerengracht bij de Wolvenstraat; dezelve vrouwe deelgenoote voor het aandeel n°. 14;

de heer Josua van Eik, pakhuismeester van de thee, wonende binnen deze stad op Heerengracht over de Nieuwe Spiegelstraat, in betrekking als voogd over en alzoo ten deze vertegenwoordigende de minderjarige kinderen van wijlen jonkheer Frederik Alewijn, met namen Willem Frederik, Maria Susanna, en Sophia Constantia Alewijn, te zamen de eenige en algeheele erfgenamen bij versterf van wijlen hunnen genoemden vader, in leven deelgenoot voor het aandeel n°. 17;

de heer Cornelis de Veer junior, kassier, wonende binnen deze stad op de Heerengracht over de Driekoningstraat, in qualiteit als mondelinge last en order hebbende van zijnen vader, den heer Cornelis de Veer, kassier, wonende hier ter stede, deelgenoot voor het aandeel n°. 18;

en de heer Jean Jaques Granpré Molière, directeur eener assurantie-societeit, wonende binnen deze stad op de Keizersgracht bij de Reguliersgracht, deelgenoot voor de aandeelen n°. 19 en 20;

zijnde alle de comparanten aan mij notaris bekend, en zij of die zij ten deze vertegenwoordigen de eenige deelhebbers in de naamlooze vennootschap, onder de benaming van Maatschappij ter verzekering voor Zeegevaar, gevestigd hier ter stede, opgerigt bij acte, op den achttienden Maart des jaars achttien honderd dertig ten overstaan van mij notaris in tegenwoordigheid van getuigen alhier gepasseerd en geregistreerd, bekrachtigd bij Koninklijk besluit van den derden Mei achttien honderd dertig, n°. 22, en telkens voor een tijdvak van tien jaren verlengd, en wel, eerst bij acte op den zestienden Junij des jaars achttien honderd veertig ten overstaan van mij notaris en mijn ambtgenoot alhier gepasseerd en geregistreerd, bewilligd bij Koninklijk besluit van den twee en twintigsten Julij achttien honderd veertig, n°. 88, en daarna bij acte op den zeven en twintigsten December des jaars achttien honderd vijftig, ten overstaan van mij notaris in tegenwoordigheid van getuigen alhier gepasseerd en geregistreerd, op het ontwerp bewilligd bij Koninklijk besluit van den vijf en twintigsten September achttien honderd vijftig, n°. 37;

zijnde van dezelve maatschappij commissarissen de heeren Louis Jan Jacob Serrurier en Pieter Caesar Labouchere, en directeuren de heeren Jean Jaques Granpré Molière en Pieter Langerhuizen, voor het loopende dienstjaar gepatenteerd bij acte van patent gedateerd Amsterdam den veertienden Julij achttien honderd een en vijftig, n°. 25107;

en verklaarden de comparanten respectivelijk voor zich en diegenen welke zij ten deze vertegenwoordigen, na verkregene gunstige bewilliging van Zijne Majesteit den Koning op het ontwerp dezer acte, bij Hoogstdeszelfs besluit van dato den acht en twintigsten Maart achttien honderd twee en vijftig, n°. 46 (aan de minute dezer gehecht), bepaald te hebben en overeengekomen te zijn omtrent de navolgende wijzigingen in de, krachtens voorschrevene acten van oprigting en verlenging, bestaande statuten der hier ter stede gevestigde Maatschappij ter verzekering voor Zeegevaar, te weten:

1. dat, met wijziging in zooverre van de artt. 3, 4 en 5 der acte van oprigting, het kapitaal der maatschappij, oorspronkelijk bepaald op honderd duizend gulden, zal worden vergroot met eene som van tachtig duizend gulden, en alzoo ook elk aandeel in dezelve, ter grootte van vijf duizend gulden, zal worden vermeerderd met vier duizend gulden, en mitsdien gebragt op negen duizend gulden; op rekening van welke som van vier duizend gulden voor elk aandeel, binnen de eerstkomende veertien dagen na het passeren dezer acte, tegen quitantie door heeren commissarissen en directeuren geteekend, in kontanten zal worden gestort eene som van vijf honderd gulden, terwijl de overige som van drie duizend vijf honderd gulden met een surplus van tien per cent zal worden gedeponeerd op de wijze, onder de voorwaarden en met de bepalingen bij artikel 5 der acte van oprigting opgegeven;

2. dat, met wijziging in zooverre van artikel 7 der acte van oprigting, heeren directeuren zullen bevoegd zijn om, wanneer zich geene geschikte gelegenheid mogt aanbieden tot plaatsing der beschikbare gelden op eene der wijzen bij artikel 7 opgegeven, alsdan met overleg en onder toezigt van heeren commissarissen over te gaan tot de belegging in solide courante fondsen;

3. dat, met wijziging in zooverre van artikel 16 der acte van oprigting, en letter *b* der acte van verlenging van den zeven en twintigsten December achttien honderd vijftig, in alle gevallen, wanneer de balans over een afgeloopen societeitsjaar eene voordeelige uitkomst oplevert, van de gepercipieerde zuivere winsten, vóór alle beschikking daarover, ten minste tien per cent zal worden gebragt in eene reserve-kas, die zoo mogelijk tot de reële waarde van twintig duizend gulden zal gebragt en gehouden worden, en waarvan het beheer aan heeren commissarissen en directeuren blijft opgedragen, en dat, ingeval de reserve-rekening in reële waarde twintig duizend gulden bedraagt, en commissarissen en directeuren mogten noodig oordeelen de gepercipieerde winsten over het afgeloopen societeitsjaar niet ten volle te moeten uitkeeren, de som welke alzoo niet wordt uitgekeerd, zal blijven openstaan op de rekening van winst en verlies, om te worden besteed: eerstelijk tot aanvulling der reserve-kas, bij eventuele vermindering beneden de twintig duizend gulden; en ten tweede: om bij een ongunstig jaar aan deelhebbers echter eenige uitdeeling te kunnen doen genieten. Zullende, zoodra dezelve winst- en verlies-rekening in dier voege eene beschikbare som van twintig duizend gulden aanbiedt, eene som van tien duizend gulden worden gebruikt tot vermindering van verschuldigd fournissement en op elk aandeel pondspondsgewijze als werkelijk gefourneerd kapitaal worden afgeschreven.

Wordende heeren commissarissen en directeuren verzocht en gemagtigd om, ter voldoening aan artikel 38 van het Wetboek van Koophandel, deze acte in haar geheel, mitsgaders de Koninklijke bewilliging te doen inschrijven in de daartoe bestemde openbare registers, en dezelve te doen openbaar maken door middel van het *Officieel Dagblad*, en wijders om in de *Amsterdamsche Courant* van de voorschrevene wijzigingen aankondiging te laten doen, met aanduiding van de dagteekening en het nommer van het officieel dagblad in hetwelk deze acte is geplaatst.

Met welk overeengekomene de comparanten zoo in privé als qualitate verklaren volkomen genoegen te nemen, belovende den inhoud daarvan te zullen nakomen, alles onder verband als naar de wet, kiezende domicilium binnen deze stad, ieder ter zijner of harer hiervoren opgegevene woonplaatse.

En is hiervan opgemaakt acte, gedaan en gepasseerd binnen Amsterdam, ter respective woonplaatsen van de comparanten hiervoren opgegeven, in tegenwoordigheid van Jan Hendrik Schmidt, kantoorbediende, en van Jan Herman Richard, zonder beroep, beiden wonende binnen deze stad, de eerste in de Eerste Weteringdwarsstraat, n°. 27, en de tweede op de Bloemgracht, n°. 154 als getuigen, die met de comparanten en mij notaris de minute dezer, na gedane voorlezing, hebben onderteekend:

(*Geteekend:*)

J. L. E. Simon Thomas; M. S. P. Simon Thomas; P. Langerhuizen; L. Langerhuizen; P. J. van Maanen; pp. L. A. Granpré Molière, L. Langerhuizen; L. J. J. Serrurier, A. van der Hoop; P. C. Labouchere; A. C. A. den Tex Weerts, C. A. den Tex; J. van Eik, qq. pproc. C. de Veer, C. de Veer junior; J. J. Granpré Molière; J. H. Schmidt, J. H. Richard, J. Commelin, notaris.

N°. 563. Geregistreerd te Amsterdam den twee en twintigsten April 1800 twee en vijftig, deel 101, folio 136, verso vak 3, twee bladen zonder renvooijen; ontvangen voor regt tachtig cents met 38 opcenten een gulden tien en een halve cents. De Ontvanger, (geteekend) *Gerrits.*

Annexe f 1.10½
Volmagt 1.10½

Voor afschrift,
J. COMMELIN, *Notaris.*

f 2.21

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.